

# Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka LXXIX.

Vydána dne 11. července 1919.

**Obsah:** (Čís. 371—378.) 371. Vyhláška o zřízení nových celních úřadů na hranicích československého státu. — 372. Zákon na úpravu služebních poměrů kvalifikovaných soudních sluhův a podúředníků. — 373. Zákon o doplnění sítě železniční stavbou drah místních. — 374. Zákon o zařazení okresních lesních a lesních příručních do úřednických tříd hodnostních a platových. — 375. Zákon, kterým se zřizuje československá státní univerzita v Bratislavě. — 376. Zákon, kterým povoluje se úvěr na hrazení nákladu, vzniklého dovozem obilí a mouky z ciziny. — 377. Nařízení o zrušení osvědčení pro dopravu dříví. — 378. Zákon, kterým se upravuje ohlašování nájmu a pachtu a poplatků ze smluv nájemních a pachtovních.

## Čís. 371.

## Vyhláška ministerstva financí ze dne 30. června 1919

### o zřízení nových celních úřadů na hranicích československého státu.

Dosud byly zřízeny a jsou již v činnosti následující nové celní úřady:

## V Čechách:

1. Hlavní celní úřad II. tř. ve Veselí-Mezi-  
mosti (nádr. vnitrozemský).
2. Vedlejší celní úřad I. tř. v Hor: Dvořišti  
(nádr. na hranici rakouské), s celní expositurou  
na silnici.
3. Vedlejší celní úřad I. tř. v Nov. Hradech  
(nádr. na hranici rakouské), s celní expositurou  
na silnici.
4. Vedlejší celní úřad I. tř. v Suchdole (nádr.  
na hranici rakouské), s celní expositurou na silnici.

## Na Moravě:

1. Hlavní celní úřad II. tř. v Břeclavě (nádr.  
na hranici rakouské).
2. Hlavní celní úřad II. tř. ve Znojmě (nádr.  
na hranici rakouské).
3. Vedlejší celní úřad I. tř. ve Slavonicích  
(nádr. na hranici rakouské).
4. Vedlejší celní úřad I. tř. v Hrušovanech  
(nádr. na hranici rakouské).
5. Vedlejší celní úřad I. tř. v Šatově (nádr.  
na hranici rakouské).
6. Vedlejší celní úřad I. tř. v Novém Sídle  
(nádr. na hranici rakouské).
7. Vedlejší celní úřad I. tř. v Mikulově (nádr.  
na hranici rakouské).

8. Celní expositura úřadu v Hrušovanech  
v Hevlíně (nádr. na hranici rakouské).

Na Slovensku:

1. Hlavní celní úřad I. tř. v Žilině (nádr.  
vnitrozemský).
2. Hlavní celní úřad I. tř. v Bratislavě (vnitro-  
zemský).

Ministr financí:  
Dr. Rašín v. r.

## Čís. 372.

## Zákon ze dne 27. června 1919 na úpravu služebních poměrů kvalifikovaných soudních sluhův a podúředníků.

Na základě usnesení Národního shromáždění  
nařizuje se:

Zákon o služební pragmatice ze dne 25. ledna  
1914, č. 15. ř. z., doplňuje se takto:

## Článek 1.

Soudní sluhové a podúředníci, kteří do  
1. ledna 1919 vykonali zkoušky, určené pro kance-  
lářské úředníky, totiž I. zkoušku kancelářskou a  
knihovní, nebo I. zkoušku kancelářskou, zkoušku  
pro konceptní pomocníky nebo II. zkoušku kan-  
celářskou, jmenují se kancelářskými úředníky  
hodnostních tříd podle služebních let a týmž způ-  
sobem, jako kancelářští oficianti zkoušení a  
budtež po svém jmenování úředníky postupně  
podle uprázdněných míst zařazení mezi kancelář-  
ské úředníky.

## Článek 2.

Provedení zákona ukládá se veškerému mini-  
sterstvu.

## Článek 3.

Účinnost zákona nastává dnem 1. června 1919.

**T. G. Masaryk v. r.**

**Švehla v. r.,**

v zastoupení nepřítomného ministerského předsedy a jako ministr vnitra.

**Habrman v. r.** Dr. **Winter v. r.**

**Dr. Zahradník v. r.** **Klofáč v. r.**

**Prášek v. r.** Dr. **Soukup v. r.**

Dr. **Vrbenský v. r.,**

jako ministr pro zásobování a v zastoupení nepřítomného ministra veřejného zdravotnictví a tělesné výchovy.

**Staněk v. r.** Dr. **Stránský v. r.**

**Dr. Rašín v. r.** Dr. **Hruban v. r.**

**Stříbrný v. r.**

## Čís. 373.

**Zákon ze dne 27. června 1919**

**o doplnění sítě železniční stavbou drah místních.**

Podle usnesení Národního shromáždění se nařizuje:

## § 1.

Dráhy místní (vedlejší) jsou dráhy, které jsou sice podstatnou částí sítě železniční, avšak, spojujíce střediska méně významná, stojí technickým založením a výkonností za hlavními drahami.

## § 2.

Místní dráhy zřizují se tam, kde jest potřeba hromadné dopravy, kterou nelze opatřiti jinými prostředky dopravními, jakožto tratě státní s příspěvky interesentů, je-li předběžným výpočtem výnosnosti úředně prokázáno, že příjmy provozu uhradí aspoň náklad provozní.

## § 3.

Vzhledem k tomu, jakou důležitost určitá místní dráha má jednak pro doplnění sítě železniční, jednak pro svůj obvod vlastní, vyměří se příspěvky interesentů částkou nákladu zařizovacího; vládou stanoveného, nikdy však částkou menší než 30% tohoto nákladu.

Příspěvek interesentů budiž složen před počtím stavby.

## § 4.

K stavbě každé místní dráhy zmocňuje se vláda zvláštním zákonem, v němž ustanoví se celkový náklad zařizovací a částka jeho, na interese připadající, a určí se způsob, jakým se uhraditi má část nákladu zařizovacího, neuhrazení příspěvky interesentů.

## § 5.

Drobné dráhy, t. j. dráhy, které nejsou podstatnou částí sítě železniční, nýbrž sprostředkují pouze hlavně místní dopravu v některé obci nebo mezi obcemi sousedními, zřizují se výhradně nákladem interesentů, nebo podnikatelů bez přímé finanční účasti státu na základě koncese, kterou vláda udílí.

## § 6.

Ministru železnic se ukládá, by zákon tento provedl v dohodě s ministrem financí.

## § 7.

Zákon tento nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1922.

**T. G. Masaryk v. r.**

**Švehla v. r.,** v zast. min. předsedy.

**Dr. Zahradník v. r.**

## Čís. 374.

**Zákon ze dne 25. června 1919**

**o zařazení okresních lesních a lesních příruček do úřednických tříd hodnotních a platových.**

Na základě usnesení Národního shromáždění nařizuje se:

## § 1.

Okresní lesní zařadují se do úřednické skupiny D, t. j. do XI. až IX. hodnotní třídy státních úředníků podle služebních let.

## § 2.

Lesní příruči jmenují se při uspokojivé službě po pěti letech-okresními lesními XI., po 11 letech X. a po 18 letech IX. hodnotní třídy.

## § 3.

Při vstupu do služby státní obdrží lesní příruči jakožto úředníci čekatelé roční adjutum K 1500.— (tisíc pět set korun).

## § 4.

Na místo diet při služebních cestách obdrží okresní lesní náhradu paušální roční částkou v XI. hodnotní třídě K 1000.—, v X. hodnotní třídě K 1100.— a v IX. hodnotní třídě K 1200.—

Lesní příruči obdrží paušál rovnající se částce přiznané okresním lesním v XI. hodnotní třídě.

## § 5.

Zákon nabývá účinnosti dnem 1. července 1919.

Provéstí zákon ukládá se ministerstvům zemědělství a financí.

**T. G. Masaryk v. r.**

**Dr. Stránský v. r.,**

v zastoupení ministerského předsedy.

**Dr. Rašín v. r.**

**Prášek v. r.**

## Čís. 375.

**Zákon ze dne 27. června 1919,**  
kterým se zřizuje československá státní universita  
v Bratislavě.

Se schválením Národního shromáždění československého nařizuje se:

## § 1.

V Bratislavě se zřizuje místo bývalé maďarské university československá státní universita o čtyřech fakultách: právnické, lékařské, přírodovědecké a filosofické. Přednášky se konají buďto česky nebo slovensky.

## § 2.

Provést tento zákon se ukládá vládě.

## § 3.

Zákon tento nabývá platnosti dnem, kdy bude vyhlášen.

**T. G. Masaryk v. r.**

**Švehla v. r.,**

v zastoupení min. předsedy a jako ministr vnitra.

**Dr. Stránský v. r.**

**Dr. Winter v. r.**

**Dr. Rašín v. r.**

**Dr. Hruban v. r.**

**Prášek v. r.**

**Staněk v. r.**

**Dr. Zahradník v. r.**

**Klofáč v. r.**

**Dr. Soukup v. r.**

**Habrman v. r.**

**Stříbrný v. r.**

**Dr. Vrbenský v. r.,**

jako ministr pro zásobování lidu a za ministra veřejného zdravotnictví a tělesné výchovy.

## Čís. 376.

**Zákon ze dne 27. června 1919,**  
kterým povoluje se úvěr na hrazení nákladu,  
vzniklého dovozem obilí a mouky z ciziny.

Podle usnesení Národního shromáždění se nařizuje:

## § 1.

Aby byly uhrazeny difference, které vznikají mezi nákupními cenami mouky a obilí v cizině a mezi prodejními cenami mlýnských výrobků ve státě československém, povoluje se úvěr až do 400,000,000 K.

## § 2.

Částky této použije se postupně podle množství mouky a obilí, dovezeného z ciziny.

## § 3.

Zákon tento, jež provést se ukládá ministru pro zásobování lidu a ministru financí, nabývá hned účinnosti.

**T. G. Masaryk v. r.**

**Švehla v. r.,** v zastoupení ministerského předsedy.

**Dr. Rašín v. r.**

**Dr. Vrbenský v. r.**

## Čís. 377.

**Nařízení vlády republiky Československé**  
**ze dne 4. července 1919**

**o zrušení osvědčení pro dopravu dříví.**

Na základě zmocňovacího zákona ze dne 24. července 1917, č. 307 ř. z. a uherského čl. zákona LXIII z r. 1912 a L z roku 1914 se nařizuje:

## § 1.

Nařízení ministerstva orby ve shodě s účastněnými ministerstvy a v dohodě s ministrem vojenství ze dne 31. října 1917, č. 430 ř. z., jimž zavedena byla dopravní osvědčení pro dříví, se zrušuje.

## § 2.

Doprava dříví uvnitř hranic Československé republiky jest volna.

## § 3.

Nařízení toto nabývá účinnosti dnem vyhlášení a jeho provedením pověřuje se ministerstvo železnic.

**Švehla v. r.,** v zast. min. předsedy.

**Dr. Rašín v. r.**

**Dr. Soukup v. r.**

**Prášek v. r.**

**Dr. Vrbenský v. r.**

**Stříbrný v. r.**

**Dr. Zahradník v. r.**

**Dr. Stránský v. r.**

**Dr. Winter v. r.**

**Dr. Hruban v. r.**

## Čís. 378.

**Zákon ze dne 25. června 1919,**  
kterým se upravuje ohlašování nájmu a pachtu  
a poplatek ze smluv nájemních a pachtovních.

Podle usnesení Národního shromáždění nařizuje se:

## § 1.

Pronajímatel (propachtovatel) věci nemovité a jejího příslušenství, živnosti, nebo jiného oprávnění jest povinen, aby do měsíce po té, kdy tento zákon vejde v působnost, oznámil berní správě, v jejímž obvodu pronajatý (propachtovaný) předmět se nalézá, komu, na jakou dobu a za jaké nájemné (pachtovné) jej pronajal (propachtoval).

## § 2.

Pronajímatel (propachtovatel) jest dále povinen ohlásiti témuž úřadu každý nový nájem (pacht) i každou změnu nájemce (pachtýře) a nájemného (pachtovného), a to do 14 dnů po té, kdy smlouva nájemní (pachtovní) nebo její změna byla dojednána.

## § 3.

Opomenutí ohlášky nebo ohláška nesprávná, nejsou-li trestny pro zamlčení nájemného, stíhají

se pořádkovou pokutou do K 1000.—, po případě vězením do 1 měsíce.

§ 4.

Nájemné a pachtovné jest žalovatelné jen, byla-li učiněna správná ohláška podle §§ 1 a 2 tohoto zákona.

§ 5.

Nájemní (pachtovní) smlouvy ať písemné, ať ústní, podléhají poplatku  $\frac{1}{2}\%$  z částek, jež připadají na jednotlivé nájemníky (pachtýře). Poplatek tento, za který obě smluvní strany ručí nedílně, jest pronajímatel (propachtovatel) povinen odváděti státní pokladně, příslušné pro vybírání poplatků, a to ve lhůtách nejméně čtvrtletních, jež budou ustanoveny nařízením.

Stvrzení nájemného (pachtovného) z nájemních (pachtovních) smluv, ze kterých byl poplatek zapraven, je prosto poplatku kvitanciho, i když není obsaženo v nájemní smlouvě samé.

Tím mění se saz. pol. 66/25 poplatkového zákona z 9. února 1850, č. 50 ř. z., a doplňuje se ustanovení saz. pol. 31/48 téhož zákona.

Ustanovení o poplatnosti zápisů nájemních (pachtovních) smluv do knih pozemkových (vkladném) se nemění.

§ 6.

Působnost tohoto zákona nastane 1. srpna 1919. Z písemných smluv, které byly ujednány a ze kterých byl zapraven poplatek přede dnem pů-

sobnosti tohoto zákona, neplatí se poplatek dle § 5, pokud se nezměnila doba nájmu (pachtu), osoba nájemníková (pachtýřova) nebo výše nájemného (pachtovného); při zvýšení nájemného (pachtovného) platí se poplatek dle § 5 jen z částky, o kterou bylo zvýšeno a za dobu, na kterou byl nájem (pacht) prodloužen.

§ 7.

Ustanovení tohoto zákona o nájmu a pachtu platí obdobně též pro podnájem a podpacht. Povinnosti, uložené §§ 1, 2 a 5 pronajímateli (propachtovatelé), postihují při podnájmu (podpachtu) toho, kdo dává předmět do podnájmu (podpachtu).

§ 8.

Nařízením budou pro některé druhy nájmu a pachtu (podnájmu a podpachtu) stanoveny výjimky z ustanovení tohoto zákona a podmínky, za kterých promíjí se zamlčení nájemného (pachtovného).

§ 9.

Ministrům financí a spravedlnosti ukládá se, aby provedli tento zákon.

**T. G. Masaryk v. r.**

**Dr. Stránský v. r.**, v zastoupení min. předsedy.

**Dr. Rašín v. r.**

**Dr. Soukup v. r.**