

# Sbírka zákonů

## Republiky československé

Částka 13

Vydána dne 5. dubna 1960

Cena 60 haléřů

OBSAH:

31. Vyhláška ministerstva dopravy, kterou se vydává letecký přepravní řád  
32. Vyhláška ministerstva zemědělství o výkupu surového dříví a o mimořádném zásobování dřívím

31

VYHLÁŠKA

ministerstva dopravy

ze dne 15. března 1960,

kterou se vydává letecký přepravní řád

Ministerstvo dopravy vydává podle § 55 odst. 1 zákona č. 47/1958 Sb., o civilním letectví (leteckého zákona) tento

LETECKÝ PŘEPRVNÍ ŘÁD

Část I

Všeobecná ustanovení

§ 1

Rozsah platnosti

Letecký přepravní řád se vztahuje na veškerou vnitrostátní a mezinárodní leteckou přepravu cestujících, zavazadel a zboží, včetně služeb s ní souvisejících, provozovanou Československými aeroliniemi (dále jen „dopravce“).

§ 2

Činnost dopravce

(<sup>1</sup>) Dopravce je povinen provádět v souladu se státním plánem rozvoje národního hospodářství pravidelnou leteckou přepravu podle letových řádů a nepravidelnou leteckou přepravu na základě ujednání.

(<sup>2</sup>) Dopravce je též oprávněn obstarávat pozemní přepravu cestujících, zavazadel a zboží na letištích a z letišť nebo z jiných míst přistání, jakož i organizovat dodávání zavazadel a zboží až k příjemci.

(<sup>3</sup>) Dopravce vykonává též činnost vyplývající z generálního zastoupení zahraničních leteckých dopravců v ČSR, zejména přijímá k přepravě po jejich linkách cestující, zavazadla a zboží.

(<sup>4</sup>) V mezinárodní letecké přepravě se dopravce může dát zastoupit jiným leteckým dopravcem.

§ 3

Přijetí k přepravě

Cestující, zavazadla a zboží přijímá dopravce k přepravě v provozovnách na letištích a v dopravních kancelářích.

§ 4

Podrobné přepravní podmínky

Podrobná ustanovení o letecké přepravě cestujících, zavazadel a zboží obsahují podrobné přepravní podmínky vydané dopravcem se souhlasem ministerstva dopravy.\*)

Část II

Letecká přeprava cestujících a zavazadel

§ 5

Úspřádání přepravy

Přeprava cestujících a zavazadel je prováděna buď podle vyhlášených letových řádů (letecká přeprava pravidelná) nebo podle ujednání (letecká přeprava nepravidelná):

§ 6

Letenky

(<sup>1</sup>) Každý cestující je povinen opatřit si letenku nejpozději před nastoupením cesty; dopravce je po-

\*) Výši jízdného a přepravného stanoví tarify vydané Čs. aeroliniemi.

vinen každému cestujícímu vydat letenku po plnění zaplacení jízdného. Dopravce má právo odmítnout přepravu osoby, která nemá platnou letenku.

<sup>[2]</sup> Zní-li letenka na jméno cestujícího, je nepřenositelná.

#### § 7

##### Nárok na leteckou přepravu

<sup>[1]</sup> Cestující má zajištěno právo na místo v letadle pro určitý let, jestliže mu byla vydána letenka na tento let a potvrzeno zajištění místa.

<sup>[2]</sup> Jestliže cestující nepoužije místo, které pro něho bylo v letadle zajištěno, vrátí mu dopravce jízdné nebo jeho část za podmínek, které stanoví podrobné přepravní podmínky.

<sup>[3]</sup> Pro leteckou přepravu dětí mohou být stanoveny zvláštní podmínky, pokud jde o doprovod dětí dospělou osobou, jízdné a nárok na přepravu zavazadel.

<sup>[4]</sup> Z letecké přepravy jsou vyloučeny osoby stížené přenosnou nemocí, která podléhá povinnému hlášení.

<sup>[5]</sup> Dopravce může odmítnout přepravu cestujícího nebo cestujícího z přepravy vyloučit:

- a) vyžadují-li to předpisy o provádění letů,
- b) v zájmu bezpečnosti dopravy nebo veřejného pořádku, popřípadě pro jiné důvody, pro které by mohl cestující ostatním být na obtíž nebo ohrozit jejich bezpečnost.

Dopravce může stanovit v tomto ohledu zvláštní podmínky.

#### § 8

##### Povinnosti cestujících

<sup>[1]</sup> Cestující je povinen na vyzvání zaměstnanců dopravce, pověřených dopravcem, prokázat svou totožnost.

<sup>[2]</sup> Cestující je povinen chovat se v letadle, jakož i při nastupování a vystupování, popřípadě i během pozemní přepravy tak, aby nebyl na obtíž ostatním cestujícím a řídit se pokyny dopravce a jeho zaměstnanců.

#### § 9

##### Zavazadla

<sup>[1]</sup> Každý cestující má nárok na bezplatnou přepravu zavazadel až do váhy, stanovené v podrobných přepravních podmínkách (volná zavazadla). Za přepravu zavazadel přesahujících tuto váhu platí cestující při jejich podeji přepravné podle tarifu (přespočetná zavazadla).

<sup>[2]</sup> Obal, rozměry a obsah zavazadel musí vyhovovat předpisům dopravce, stanoveným v podrobných přepravních podmínkách.

<sup>[3]</sup> Zavazadla se přepravují jako nezapsaná nebo zapsaná.

#### § 10

##### Nezapsaná zavazadla

<sup>[1]</sup> Jako nezapsaná zavazadla se přepravují předměty, které má cestující se souhlasem dopravce za letu u sebe a sám je opatruje.

<sup>[2]</sup> Podrobné přepravní podmínky stanoví, které předměty může mít cestující za letu u sebe a které se nezapočítávají do váhy zavazadel.

<sup>[3]</sup> Podrobné přepravní podmínky zároveň stanoví, které předměty cestující za letu nesmí mít u sebe.

#### § 11

##### Zapsaná zavazadla

Zapsaná zavazadla se přepravují v pravidelné letecké přepravě v zavazadlovém prostoru, v mezích možnosti tímž letadlem jako cestující; není-li přeprava tímž letadlem možná, letadlem nejbližším (dřívějším nebo pozdějším).

#### § 12

##### Obsah zavazadel

Pouze s předchozím souhlasem dopravce a za podmínek jím stanovených lze v zavazadlech přepravovat

- a) předměty nebezpečné (výbušiny, látky jedovaté, žravé, samozápalné a radioaktivní, střelné zbraně a pod.),
- b) jiné předměty, které by svými vlastnostmi mohly způsobit škodu, ohrozit bezpečnost nebo být na obtíž cestujícím.

#### § 13

##### Přezkoumání obsahu zavazadel

<sup>[1]</sup> Cestující je povinen na požádání dopravce uvést obsah zavazadla. Dopravce je též oprávněn obsah zavazadla přezkoumat za přítomnosti cestujícího; není-li přítomen, musí být přezkoumání přítomen alespoň jeden svědek, který není zaměstnancem dopravce.

<sup>[2]</sup> Zjistí-li se, že v zavazadle jsou předměty, které není dovoleno v zavazadlech přepravovat nebo které neodpovídají svojí povahou nebo obaly předpisům dopravce, může být takové zavazadlo před letem nebo během cesty vyloučeno z přepravy; dopravci přísluší náhrada stanovená tarifem.

#### § 14

##### Podej zapsaných zavazadel

<sup>[1]</sup> Dopravce při podeji zavazadla zapíše váhu a počet kusů cestujícímu do letenky. Každý kus opatří zavazadlovou přívěskou a útržek této přívěsky odevzdá rovněž cestujícímu.

<sup>[2]</sup> Je-li předmět podáván k přepravě jako zavazadlo poškozen, je dopravce oprávněn poznamenat to v přepravním dokladu nebo o tom pořádit zápis a požádat cestujícího o uznání správnosti záznamu nebo zápisu. Jinak je dopravce oprávněn převzetí poškozeného zavazadla k přepravě odmítnout.

#### § 15

##### Výdej zapsaných zavazadel

<sup>[1]</sup> Zavazadlo vydá dopravce po předložení letenky a po odevzdání zavazadlových útržků na jednotlivé kusy.

[<sup>2</sup>] Cestující, popřípadě držitel letenky, je oprávněn požadovat, aby mu byly potvrzeny:

- a) výhrady ke stavu vydávaného zavazadla,
- b) den a hodina, kdy o zavazadlo požádal, jestliže mu nebylo vydáno.

[<sup>3</sup>] Přijme-li cestující, popřípadě držitel letenky, zavazadlo bez písemné výhrady při výdeji, předpokládá se, že zavazadlo bylo vydáno v dobrém stavu.

### § 16

#### Malá zvířata

[<sup>1</sup>] Slepecký pes se přepravuje zdarma, doprovází-li nevidomou, na něho odkázanou osobu a jestliže pes je opatřen náhubkem a příslušnou výstrojí a vycvičen úředně oprávněnou organizací.

[<sup>2</sup>] Ostatní malá zvířata se přepravují jako zavazadla ve schránkách v zavazadlovém prostoru za přepravné podle tarifu a jejich váha včetně schránky se nezahrnuje do váhy volných zavazadel.

### § 17

#### Letové řády — Zrušení letu

[<sup>1</sup>] Letové řády ve vnitrostátní letecké přepravě stanoví dopravce v dohodě se Státní leteckou správou s přihlédnutím k připomínkám příslušných výkonných orgánů národních výborů a letové řády v mezinárodní letecké přepravě v dohodě s příslušnými leteckými správami a zahraničními leteckými dopravci.

[<sup>2</sup>] Dopravce nezaručuje započetí a ukončení přepravy v určité lhůtě, pokud ke zdržení dojde z důvodů na něm nezávislých.

[<sup>3</sup>] Letové řády může dopravce z naléhavých důvodů změnit.

[<sup>4</sup>] Dopravce je oprávněn z povětrnostních, technických nebo i jiných příčin na něm nezávislých let zrušit a poskytnout náhradní přepravu jiným letadlem nebo i jiným dopravním prostředkem, popřípadě vrátit cestujícímu jízdné nebo cenu jízdného připadající na nevyužitou část cesty; při náhradní přepravě jiným dopravním prostředkem vrátí dopravce cestujícímu rozdíl jízdného.

### § 18

#### Přeplatky a nedoplatky

[<sup>1</sup>] Přeplatky vzniklé chybou při výpočtu jízdného, popřípadě ostatní náhrady podle tarifu, musí být vráceny a nedoplatky vzniklé tímž způsobem musí být zaplacený.

[<sup>2</sup>] Podrobné přepravní podmínky mohou stanovit, že ustanovení odstavce 1 se nevztahuje na přeplatky, popřípadě nedoplatky, jež nedosahují určité výše.

[<sup>3</sup>] Je-li adresa cestujícího dopravci známa, je povinen vrátit přeplatek na jeho adresu z vlastního podnětu.

### § 19

#### Nepravidelná letecká přeprava

[<sup>1</sup>] Nepravidelná letecká přeprava se sjednává přijetím a potvrzením objednávky.

[<sup>2</sup>] Objednávku může objednatel letu odvolat nejpozději ve lhůtě, stanovené dopravcem v oznámení o přijetí a potvrzení objednávky, popřípadě v podrobných přepravních podmínkách. Neučiní-li tak v této lhůtě, je povinen při odřeknutí letu nahradit dopravci výdaje, které mu vznikly tím, že nadarmo učinil přípravy k provedení letu, popřípadě zaplatit náhradu předem dohodnutou.

[<sup>3</sup>] Ustanovení §§ 7 až 16 (vyjma ustanovení § 7 odstavce 2) a § 18 platí přiměřeně i v nepravidelné přepravě osob.

### Část III

#### Přeprava zboží

### § 20

#### Uspořádání přepravy

K letecké přepravě zboží lze použít pravidelné i nepravidelné letecké přepravy.

### § 21

#### Předměty z letecké přepravy vyloučené nebo přijímané k letecké přepravě jen za zvláštních podmínek

[<sup>1</sup>] Z letecké přepravy jsou vyloučeny předměty, jejichž přeprava je zakázána.

[<sup>2</sup>] Nebezpečné předměty, zejména žiraviny, výbuštiny, hořlaviny, stlačené plyny, látky jedovaté a látky radioaktivní mohou být přepravovány jen, jsou-li splněny podmínky stanovené dopravcem.

[<sup>3</sup>] Potraviny, živá zvířata a rostliny, pro jejichž přepravu jsou stanoveny podmínky zvláštními předpisy, zejména zdravotními, mohou být přijímány k letecké přepravě jen, jsou-li tyto podmínky splněny.

[<sup>4</sup>] U předmětů, jejichž nakládání, přeprava nebo vykládání způsobuje obtíže, nebo které se svou povahou, objemem, tvarem, vahou nebo obalem nehodí k letecké přepravě s ohledem na letadla, která má dopravce k dispozici, může být přijetí k přepravě odepřeno nebo vázáno na splnění zvláštních podmínek.

[<sup>5</sup>] Mrtvoly v rakvích se přepravují zpravidla jen letadly na objednávku. Veškeré předpisy, zejména předpisy týkající se schrán a předpisy zdravotní, musí být přitom dodrženy.

[<sup>6</sup>] Odesílatel odpovídá za veškeré škody, ke kterým by došlo v důsledku toho, že nedodržel všechny podmínky, stanovené dopravcem.

### § 22

#### Objednávka letecké přepravy zboží

V pravidelné i nepravidelné letecké přepravě zboží může dopravce požadovat předchozí objednávku, aby mohl přepravu plánovat a organizovat. Podrobnosti objednávky, zejména za jakých pod-

míněk je třeba jí předložit a kdy je dopravce oprávněn objednávkou odmítnout, stanoví podrobné přepravní podmínky.

§ 23

**Nárok na leteckou přepravu zboží**

<sup>[1]</sup> V pravidelné letecké přepravě se zboží přijímá k přepravě, pokud to dovoluje dopravní zařízení, váhové zatížení letadla a volný prostor po obsazení letadla cestujícími a naložení pošty a volných zavazadel.

<sup>[2]</sup> Dopravce je oprávněn použit jako náhradní přepravu jiného letadla než bylo sjednáno a se souhlasem odesílatele popřípadě i jiného dopravního prostředku.

§ 24

**Sjednání přepravní smlouvy**

Přepravní smlouva mezi dopravcem a odesílatelem je sjednávána:

- a) v neregulární letecké přepravě potvrzením objednávky dopravcem,
- b) v regulární letecké přepravě převzetím zboží dopravcem k přepravě.

Dopravce se sjednáním přepravní smlouvy zavazuje k řádnému provedení letecké přepravy.

§ 25

**Letecký nákladní list**

<sup>[1]</sup> Dokladem o uzavření přepravní smlouvy je letecký nákladní list.

<sup>[2]</sup> Odesílatel vyhotoví letecký nákladní list v předepsaném počtu a formě a předá jej dopravci zároveň se zbožím podávaným k přepravě. Dopravce potvrdí převzetí zboží k přepravě vrácením potvrzené kopie leteckého nákladního listu.

<sup>[3]</sup> Odesílatel odpovídá za správnost a úplnost údajů uvedených v leteckém nákladním listu a je odpovědný za každou škodu, kterou dopravce utrpí proto, že jeho údaje a prohlášení byly nesprávné, nepřesné nebo neúplné.

§ 26

**Rízení podle celních a jiných předpisů**

Rízení nutná podle celních a jiných předpisů může obstarat dopravce, není-li to v rozporu s platnými předpisy. Za obstarání tohoto řízení je dopravce oprávněn požadovat náhradu podle tarifu.

§ 27

**Přezkoumání obsahu**

<sup>[1]</sup> Dopravce má právo se přesvědčit, zda skutečný obsah souhlasí s udaným obsahem v nákladním listu. Může se též přesvědčit, zda u zboží převzatého k přepravě za zvláštních podmínek jsou tyto podmínky splněny.

<sup>[2]</sup> Při zjišťování obsahu musí být přítomen odesílatel. Není-li to možné, je třeba aby byl přítomen alespoň jeden svědek, který není zaměstnancem dopravce.

<sup>[3]</sup> Zjistí-li se při přezkoumání obsahu takové závady, že by přepravou mohla být způsobena újma na zdraví osob nebo škody na dopravním prostředku nebo jiných zásilkách, může dopravce zásilku vyloučit z přepravy, uskladnit na účet a nebezpečí odesílatele a vybrat náhradu podle tarifu. Provedená opatření je dopravce povinen oznámit odesílateli.

§ 28

**Obal, stav a označení zboží**

<sup>[1]</sup> Zboží musí být baleno tak, aby bylo chráněno před ztrátou a poškozením a aby nemohlo způsobit škodu nebo ohrozit bezpečnost osob a dopravy. Rovněž tak musí být zásilka řádně označena. Podrobnosti o povinnostech odesílatele týkající se balení a označování jednotlivých kusů stanoví podrobné přepravní podmínky.

<sup>[2]</sup> Chybí-li obal, je-li obsah vadný, nevyhovuje-li příslušným předpisům, anebo je-li obsah zásilky zřejmě poškozen, může dopravce odmítnout přepravu zásilky, nebo její převzetí k přepravě vázat podmínkou, že odesílatel uzná závadu písemně v nákladním listu.

§ 29

**Zjištění váhy a počtu kusů**

Při převzetí zásilky k přepravě zjistí dopravce její váhu a počet kusů a porovná zjištěné údaje s údaji v leteckém nákladním listu.

§ 30

**Nakládání a vykládání zboží**

<sup>[1]</sup> Zásilky nakládá do letadel a vykládá z letadel dopravce vlastními silami, není-li ujednáno jinak, a to za náhradu stanovenou tarifem.

<sup>[2]</sup> Provádí-li nakládání (vykládání) odesílatel (příjemce), je povinen řídit se pokyny dopravce.

§ 31

**Zboží s prohlášenou hodnotou**

<sup>[1]</sup> Dopravce může přijímat k letecké přepravě zboží s prohlášenou hodnotou.

<sup>[2]</sup> Prohlášenou hodnotou se rozumí částka, kterou si odesílatel oceňuje podle své volby zboží podané k přepravě.

<sup>[3]</sup> Nejvyšší prohlášená hodnota zásilky, která může být letecky přepravena, může být stanovena v podrobných přepravních podmínkách. Zásilka přesahující tuto hodnotu může být letecky přepravena jen na podkladě zvláštní dohody.

<sup>[4]</sup> Za převzetí zboží s prohlášenou hodnotou k letecké přepravě je dopravce oprávněn vybrat náhradu podle tarifu.

§ 32

**Změna přepravní smlouvy**

<sup>[1]</sup> Dokud zásilka nebyla vydána příjemci, může odesílatel žádat, aby na jeho náklad; mu byla zásilka vrácena, nebo aby byla dodána jinému příjemci, anebo může dát jiný příkaz.

(<sup>2</sup>) Příjemce může přikázat, aby mu na jeho náklady byla zásilka dodána na jiném místě.

(<sup>3</sup>) Příkazy podle odstavců 1 a 2 musí být dány písemně. Dopravce je povinen takovým příkazům vyhovět, pokud to dovolují celní, zdravotní a jiné předpisy a pokud neprokáže, že tomu brání provozní poměry.

### § 33

#### Dodání zboží

(<sup>1</sup>) Po příchodu zásilky do místa určení je dopravce povinen vydat zásilku příjemci se všemi jemu určenými průvodními listinami, po projednání podle celních a jiných předpisů. Příjemce je povinen svým podpisem potvrdit datum a hodinu přijetí zásilky.

(<sup>2</sup>) V pravidelné letecké přepravě může být zásilka dodána příjemci:

- a) na letišti určení,
- b) v dopravní kanceláři,
- c) na jeho adresu, jestliže je to zavedeno.

### § 34

#### Překážky v přepravě a při dodání

(<sup>1</sup>) Nelze-li přepravu provést, nelze-li vypátrat příjemce nebo odmítne-li příjemce přijetí zásilky, postupuje dopravce podle příkazu odesílatele, který si neprodleně vyžádá. Není-li možno dosáhnout příkazu, může dopravce na náklady a nebezpečí odesílatele zásilku uskladnit; o tom musí odesílatele neprodleně uvědomit.

(<sup>2</sup>) Není-li možno v případech uvedených v odstavci 1 odesílatele ani dodatečně zpravit, nebo nedá-li odesílatel proveditelný příkaz, může dopravce zásilku prodat ve veřejné dražbě nebo učinit jiná opatření ve lhůtě a za podmínek, stanovených podrobnými přepravními podmínkami. Jde-li o předměty, které se rychle kazí, může je dopravce prodat ihned, aby předešel zkažení, přičemž musí být dbáno odborné péče. Výtěžku použije dopravce ke krytí svých pohledávek a zbytek vyplatí odesílateli.

### § 35

#### Přepravné

(<sup>1</sup>) Dopravci přísluší za provedenou přepravu zboží a za jiné s dopravou spojené služby přepravné a náhrady stanovené tarifem.

(<sup>2</sup>) Dopravce má k zajištění svých pohledávek z přepravní smlouvy zástavní právo k zásilce, pokud ji má v držení.

### § 36

#### Přeprava zboží na dobírku

Odesílatel může zaslat zboží dobírkou, pokud to dovolují podrobné přepravní podmínky. Za převzetí zboží na dobírku k přepravě vybírá dopravce náhradu stanovenou tarifem.

### § 37

#### Přeplatky a nedoplatky

(<sup>1</sup>) Přeplatky vzniklé chybou při výpočtu přepravného, popřípadě ostatní náhrady podle tarifu musí být vráceny a nedoplatky vzniklé tímž způsobem musí být zaplacený.

(<sup>2</sup>) Podrobné přepravní podmínky mohou stanovit, že ustanovení odstavce 1 se nevztahuje na přeplatky, popřípadě nedoplatky, jež nedosahují určité výše.

(<sup>3</sup>) Je-li adresa odesílatele (příjemce) dopravci známa, je povinen vrátit přeplatek na jeho adresu z vlastního podnětu.

### Část IV

#### Odpovědnost z letecké přepravy

### § 38

(<sup>1</sup>) Odpovědnost dopravce se řídí ve vnitrostátní letecké přepravě:

- a) cestujících a věcí, které si cestující opatrují za letu sami, obecnými předpisy,\*)
- b) zapsaných zavazadel a zboží Úmluvou o sjednocení některých pravidel v mezinárodní letecké dopravě (Varšavskou) č. 15/1935 Sb. a předpisy jí doplňujícími (dále jen „Úmluva“).

(<sup>2</sup>) Odpovědnost dopravce v mezinárodní letecké přepravě osob, zavazadel a zboží se řídí Úmluvou.

(<sup>3</sup>) Omezení odpovědnosti, stanovená Úmluvou platí i v takové přepravě mezinárodní, na kterou se jinak Úmluva nevztahuje, a v přepravě vnitrostátní; omezení odpovědnosti se však nevztahují na leteckou přepravu zboží s prohlášenou hodnotou, kde dopravce odpovídá až do výše udané částky.

### § 39

#### Lhůty k uplatnění nároků z odpovědnosti

Lhůty k uplatnění nároků z odpovědnosti v letecké přepravě cestujících, zavazadel a zboží stanoví podrobné přepravní podmínky v souladu s obecnými předpisy a s mezinárodními dohodami.

### Část V

#### Účinnost

### § 40

Tato vyhláška nabývá účinnosti ode dne vyhlášení.

Ministr dopravy:

Vlasák v. r.

\* ) Občanský zákon č. 141/1950 Sb. a zákon č. 83/1951 Sb., o odpovědnosti za škody způsobené dopravními prostředky.

## VYHLÁŠKA

ministerstva zemědělství

ze dne 21. března 1960

## o výkupu surového dříví a o mimořádném zásobování dřívím

Ministerstvo zemědělství v dohodě se zúčastněnými ústředními úřady a orgány stanoví podle § 1 zákona č. 80/1948 Sb., kterým se ministr zemědělství zmocňuje k opatřením v zemědělské výrobě:

## Část I

## Výkup surového dříví

## § 1

## Úvodní ustanovení.

[<sup>1</sup>] Aby bylo zabezpečeno účelné využití všeho surového dříví pro národní hospodářství, upravuje se výkup surového dříví podle dalších ustanovení.

[<sup>2</sup>] Surovým dřívím se rozumějí:

- a) surové kmeny a netříděné rovnané dříví,
- b) výřezy jehličnaté a listnaté všech sortimentů,
- c) tyčovina jehličnatá a listnatá,
- d) rovnané dříví jehličnaté a listnaté (užitkové i palivové),
- e) užitkové nehroubí jehličnaté a listnaté,
- f) tříslová kůra,
- g) vánoční stromky a užitková (ozdobná) klest, vytěžené v lese nebo ze stromů rostoucích mimo les.

## Výkup surového dříví z lesa

## § 2

[<sup>1</sup>] Výhradním výkupem surového dříví (§ 1 odst. 2) vytěženého v lese a jeho dodávkou oprávněným odběratelům jsou pověřeny krajské správy lesů, pokud tímto výkupem a dodávkou ministerstvo zemědělství nepověří jiné organizace.

[<sup>2</sup>] Krajské správy lesů mohou však pověřit vlastníky (uživatelé) lesů, aby dodávali vánoční stromky a užitkovou (ozdobnou) klest oprávněným odběratelům přímo.

## § 3

[<sup>1</sup>] Vlastníci surového dříví vytěženého v lese jsou povinni nabídnout ke koupi vytěžené dříví do 14 dnů po vytěžení, kromě případů uvedených v odstavci 2, nejbližšímu lesnímu závodu příslušné krajské správy lesů (dále jen „lesní závod“); lesní závod je povinen nabídnuté dříví vykoupit a za tím účelem se s vlastníkem surového dříví dohodne o místě výkupu. Nedojde-li k dohodě, určí místo výkupu výkonný orgán okresního národního výboru.

[<sup>2</sup>] Podle této vyhlášky se nevykupuje:

- a) surové dříví palivové, které si vlastníci (uživatelé) lesů ponechají pro vlastní potřebu a jehož množství určuje místní národní výbor

v rámci dávek stanovených okresním národním výborem,\*)

- b) surové dříví užitkové, které si jednotná zemědělská družstva, která mají lesy ve společném obhospodařování, ponechají pro vlastní potřebu v množství a druzích, jak jim bude přiděleno plánem materiálně technického zásobování

- c) surové dříví užitkové v množství a druzích, které mají podniky státního socialistického sektoru, spravující lesy, přiděleny plánem materiálně technického zásobování.

[<sup>3</sup>] Dříví, které si mohou vlastníci (uživatelé) lesů ponechat podle odstavce 2 pro vlastní potřebu, musí být kontrolně označeno orgánem odborné správy lesů.

## Výkup surového dříví ze stromů rostoucích mimo les

## § 4

[<sup>1</sup>] Aby bylo zajištěno včasné a hospodárné vykoupení, doprava a zpracování surového dříví ze stromů rostoucích mimo les, učiní lesní závod ve spolupráci s výkonným orgánem místního národního výboru opatření, aby těžba dříví byla provedena v jednom časovém období na území celé obce. Listnaté stromy a borovice smějí však být káceny pouze v době vegetačního klidu. Výkonný orgán místního národního výboru dbá, aby nedocházelo k nadměrné, popřípadě nevhodné těžbě stromů rostoucích mimo les a tím k národohospodářským ztrátám nebo k narušení vzhledu krajiny.

[<sup>2</sup>] Vlastník stromů rostoucích mimo les oznámí do 3 dnů po jejich vykácení výkonnému orgánu místního národního výboru kde, kolik a jaké dříví vytěžil a nabídně je k výkupu nejbližšímu lesnímu závodu.

[<sup>3</sup>] Výkonný orgán místního národního výboru sdělí do 3 dnů po obdržení oznámení uvedeného v odstavci 2 lesnímu závodu, v jehož obvodu se vytěžené dříví nalézá, jméno vlastníka dříví, jeho adresu, místo těžby, jakož i dřevinu a přibližné množství vytěženého dříví. Lesní závod je povinen nejpozději do 21 dnů od obdržení sdělení vytěženého dříví vykoupit.

[<sup>4</sup>] Přiblížení a odvoz vykoupeného dříví zajistí lesní závod v dohodě s vlastníkem dříví podle platných směrnic.

## § 5

Jednotná zemědělská družstva, státní statky, státní rybářství, místní národní výbory a fyzické

\*) Vyhláška ministerstva vnitřního obchodu č. 68/1959 Ú. l., o zásobování spotřebitelů pevnými palivy.

osoby mají kromě nároku na výkupní cenu\*) za dříví ze stromů rostoucích mimo les též nárok, aby jim lesní závod za každý plm bez kůry dodaného užitkového dříví jehličnatého i listnatého

1. prodal stejné množství listnaté tyčoviny nebo palivového dříví nebo 50 % jehličnaté tyčoviny za velkoobchodní ceny, a to s připočtením 15 % daně z obrátu u tyčoviny a 4 % daně z obrátu u palivového dříví, pokud odběratel podle cenové daňových předpisů nemá nárok na nákup tohoto dříví za velkoobchodní cenu, nebo

2. vydal poukaz k nákupu jehličnatého řeziva II. nebo nižší třídy za velkoobchodní ceny, a to s připočtením 23 % daně z obrátu, pokud odběratel podle cenové daňových předpisů nemá nárok na nákup řeziva za velkoobchodní cenu. Poukaz se vydává za dodávku:

- a) ořechových výřezů zvláštní jakosti na stejné množství jako bylo dodáno,
- b) výřezů zvláštní jakosti ze všech jehličnatých a ostatních listnatých stromů na 75 % dodaného množství,
- c) pilařských výřezů ze všech jehličnatých a listnatých stromů na 30 % dodaného množství,
- d) rovnáného užitkového dříví jehličnatých a listnatých stromů na 20 % dodaného množství.

#### § 6

Dříví získané vykácením stromů rostoucích mimo les se použije pro užitkové účely. K palivovým účelům smí být toto dříví použito jen tehdy, vykazují-li znaky palivového dříví podle československé státní normy.\*\*)

#### § 7

##### Vedení záznamů

Lesní závody jsou povinny vést podrobné záznamy o veškerém vykoupeném a dodaném dříví, jakož i záznamy o poukazech k nákupu podle § 5 bod 2.

#### § 8

##### Požez ve mzdě

(<sup>1</sup>) Požez, loupání nebo krájení výřezů ve mzdě se zakazuje. Výkonný orgán okresního národního výboru může však povolit požez dříví použitého a požez kulatiny z lesů ve společném obhospodařování jednotlivých zemědělských družstev, kterým mimořádně povolil těžbu dříví pro jejich vlastní potřebu podle §§ 15 a 16.

(<sup>2</sup>) Požez povolený podle odstavce 1 smějí provádět pouze pilařské národní podniky dřevařského průmyslu, které jsou povinny vést evidenci o skutečném požezu. Výkonný orgán okresního národního výboru může však místo požezu povolit výměnu za řezivo, zejména pro vyloučení velkých dopravních vzdáleností.

\*) Ceník ministerstva zemědělství a lesního hospodářství č. 12 — státní velkoobchodní ceny 1958 — surové dříví

\*\* ) ČSN 48 0092.

(<sup>1</sup>) K požezu ve mzdě nebo k výměně za řezivo může být přijato pouze dříví, jehož nabytí je řádně prokázáno, a to:

- a) u jednotného zemědělského družstva povolením těžby pro vlastní potřebu a číselníkem, potvrzeným orgánem odborné správy lesů; jednotlivé kusy musí být označeny kontrolním kládkem odborné správy lesů,
- b) u dříví použitého potvrzením výkonného orgánu místního národního výboru, v jehož obvodu bylo dříví získáno.

(<sup>1</sup>) Výkonné orgány okresních národních výborů vedou evidenci o veškerém požezu ve mzdě (z toho odděleně pro jednotná zemědělská družstva); o tomto požezu a o zúčtování požezané hmoty na vrub fondů vyčleněných státním plánem podávají čtvrtletně hlášení výkonným orgánům krajských národních výborů, které tato hlášení předkládají Státní plánovací komisi a ministerstvu zemědělství.

#### § 9

##### Tesání dříví

Tesání dříví, které má uprostřed délky tloušťku 20 cm nebo více, se zakazuje.

#### Část II

##### Mimořádné zásobování dřívím

#### § 10

Mimořádné zásobování dřívím spočívá:

- a) ve sběru odpadového dříví a dobývání pařezů,
- b) v naturálních premiích a naturálních požitcích,
- c) v získávání nehroubí v prořezávkách,
- d) v těžbě dříví, která byla mimořádně povolena jednotným zemědělským družstvům pro jejich vlastní potřebu

#### § 11

##### Sběr odpadového dříví a dobývání pařezů

(<sup>1</sup>) Sběr odpadového dříví lze provádět v lese jen v denní době bez jakékoli úplaty a jen ve dnech, které určí výkonný orgán okresního národního výboru po projednání s lesním závodem nebo s vlastním (uživatel) lesa.

(<sup>2</sup>) Sběr nelze provádět v místech, která vyznačí orgán krajské správy lesů nebo odborná správa lesů.

(<sup>3</sup>) Dobývání pařezů je přípustné, jen povolí-li to výkonný orgán okresního národního výboru; povolení uděluje tento orgán jen ve zvlášť odůvodněných případech, pokud dobýváním pařezů nebudou ohroženy funkce lesa.

(<sup>4</sup>) Nezpracovaná klest z těžby, pokud zbývá po uspokojení nároků lesních dělníků a nebude ponechána na místě z důvodů potřeb lesa, musí být ihned nabídnuta k prodeji jiným zájemcům. U lesů pod odbornou správou rozhodne o ponechání klestí na místě z důvodů potřeb lesa orgán odborné správy lesů.

#### § 12

##### Naturální premie a požitky

(<sup>1</sup>) Za přiblížování a odvoz surového dříví z lesa mají majitelé potahů vůči lesnímu závodu

**nárok na prodej dříví za platné maloobchodní ceny, a to:**

- a) jednotná zemědělská družstva a státní statky za každých Kčs 1600,— výdělku na prodej 1 prm palivového dříví nebo 0,75 plm tyčoviny,
- b) soukromí odvozci, s nimiž byla uzavřena smlouva na přibližování, vyvážení a odvoz dříví v oblastech, které určí ministerstvo zemědělství, za každých Kčs 2000,— výdělku na prodej 1 prm palivového dříví, nejvýše však 10 prm v roce.

<sup>(2)</sup> Naturální prémie za práce v lese pro pracovníky lesního provozu a jejich naturální požitky stanoví ministr zemědělství zvláštními předpisy.\*) Stejným způsobem mohou být stanoveny naturální prémie pracovníků při kalamitních těžbách.

### § 13

#### Získání nehroubí v prořezávkách

Nehroubí v prořezávkách možno získat z výroby vyznačeného dříví v mladých porostech.

### § 14

Samovýroba palivového i užitkového hroubí se zakazuje

**Mimořádné povolování těžby dříví pro vlastní potřebu jednotných zemědělských družstev v lesích sdružených do společného obhospodařování**

### § 15

<sup>(1)</sup> Výkonný orgán okresního národního výboru může ve výjimečných případech povolit jednotnému zemědělskému družstvu, které má lesy ve společném obhospodařování, na jeho žádost těžbu surového dříví pro vlastní potřebu.

<sup>(2)</sup> Celkové množství dříví, jehož těžba smí být v běžném roce povolena podle odstavce 1, sdělí ministerstvo zemědělství výkonným orgánům krajských národních výborů za účelem jeho rozdělení na výkonné orgány okresních národních výborů.

### § 16

<sup>(1)</sup> Mimořádně lze jednotnému zemědělskému družstvu povolit těžbu dříví:

- a) jestliže toto dříví potřebuje nezbytně pro obnovu shořelých nebo živelnými pohromami vážně poškozených budov,
- b) je-li zcela zajištěno fondem krytí potřeby dříví k účelům uvedeným v předchozím bodu, také

na nezbytné opravy a rekonstrukce budov jednotného zemědělského družstva anebo ve vyjimečných případech jeho členů,

a to jen tehdy, jestliže jednotné zemědělské družstvo plní řádně plánované úkoly připadající na jeho lesní hospodářství, požadovaná těžba odpovídá lesnímu hospodářskému plánu a skutečný stav lesa podle zjištění orgánů odborné správy lesů dovoluje těžbu dříví v žádaném rozsahu.

<sup>(2)</sup> Výkonný orgán okresního národního výboru při mimořádném povolení těžby dříví pro vlastní potřebu může jednotnému zemědělskému družstvu uložit další podmínky, zejména pokud jde o úkoly zalesňovací.

<sup>(3)</sup> Mimořádně povolenou těžbu dříví vyznačí orgán odborné správy lesů.

### § 17

<sup>(1)</sup> O mimořádném povolení těžby surového dříví pro jednotná zemědělská družstva vedou výkonné orgány okresních národních výborů, evidenci a předkládají o nich, prostřednictvím výkonných orgánů krajských národních výborů, čtvrtletní hlášení ministerstvu zemědělství.

<sup>(2)</sup> Krajské správy lesů vedou evidenci skutečně provedených mimořádných těžeb surového dříví jednotnými zemědělskými družstvy a podávají o nich hlášení ministerstvu zemědělství.

## Část III

### Závěrečná ustanovení

#### § 18<sup>o</sup>

Zrušují se:

vyhláška ministerstva lesů a dřevařského průmyslu č. 250/1954 Ú. l., o výkupu surového dříví,

§§ 3 a 4 vyhlášky ministerstva zemědělství a lesů a dřevařského průmyslu č. 331/1951 Ú. l. I, o ochraně stromů rostoucích mimo les a o hospodaření dřívím z nich vyrobeným,

výnos ministerstva zemědělství a lesního hospodářství a spotřebního průmyslu ze dne 23. dubna 1957 čj. 117 812/1957-04 [poř. č. 36/1957 Sb. instr.], ve znění výnosu ministerstva zemědělství a lesního hospodářství ze dne 20. března 1958 čj. 99 431/58-415 [poř. č. 30/1958 Sb. instr.].

#### § 19

Tato vyhláška nabývá účinnosti ode dne vyhlášení.

Ministr:

Štrougal v. r.

\* ) Výnos ministra lesů ze dne 13. října 1953 čj. 34 327/53-37.