

Ročník 1964

Sbírka zákonů

Československé socialistické republiky

Cástka 2

Vydána dne 20. ledna 1964

Cena 40 hal.

OBSAH:

3 Vyhláška ministerstva dopravy a ministerstva všeobecného strojírenství o povinném výkupu opotřebených dílů silničních vozidel

3

VYHLÁSKA

**ministerstva dopravy a ministerstva všeobecného strojírenství
ze dne 28. prosince 1963
o povinném výkupu opotřebených dílů silničních vozidel**

Ministerstvo dopravy a ministerstvo všeobecného strojírenství v dohodě se zúčastněnými ústředními orgány stanoví podle § 18 odst. 1 písm. b) vládního nařízení č. 54/1953 Sb., o provozu na silnicích ve znění zákonného opatření předsednictva Národního shromáždění č. 13/1956 Sb., a podle § 2 vládního nařízení č. 107/1949 Sb., o některých opatřeních týkajících se nevyužitého materiálu:

Povinný výkup opotřebených dílů

§ 1

(¹) Opotřebené součásti, dílce, podskupiny a skupiny silničních vozidel (dále jen „díly“), které jsou opravitelné (§ 2 odst. 1), jsou opravny nebo podniky, provádějící renovaci těchto dílů (dále jen „renovační místa“) povinny vykupovat. Seznam dílů podléhajících výkupu a renovačních míst je uveden v příloze této vyhlášky.

(²) Držitelé dílů podléhajících výkupu jsou povinni je odevzdat na svůj náklad renovačnímu místu nejpozději do jednoho měsíce po vymontování z vozidla; tyto díly nesmějí být odváděny do šrotu. Až do doby výkupu musí být tědena uskladněny. Vy-

montované díly je nutno podle jejich druhu odevzdat jen tomu renovačnímu místu, které je pro tento druh v příloze uvedeno.

§ 2

(¹) O opravitelnosti dílů rozhodne renovační místo na základě technických podmínek vydaných ministerstvem všeobecného strojírenství v dohodě s ministerstvem dopravy.*

(²) Renovační místo zaplatí držitele za vykoupené díly výkupní cenu podle cenku.*

(³) Díly odevzdané k výkupu, u nichž bude při odběru od předávající organizace zjištěna jejich neopravitelnost, převezme renovační místo na potvrzení za cenu šrotu a odevzdá je do šrotu, pokud držitel nepožádá o jejich vrácení.

Renovace dílů

§ 3

(¹) Držitel má právo požadovat za vykoupené opravitelné díly renovované díly v množství odpovídajícím procentu opravitelnosti při renovaci, které je pro jednotlivé díly uvedeno v příloze této

* Ceník prací při renovaci automobilových dílů MVS č. 122.

vyhlášky. Pokud držitel požaduje vrácení renovovaných dílů, musí to sdělit renovačnímu místu nejpozději při předání opotřebených dílů, jinak jeho právo zanikne. Není-li u renovačního místa zaveden výmenný systém, zašle renovační místo renovované díly držiteli na svůj náklad nejpozději do tří měsíců po vykoupení opotřebených dílů.

(²) Ministerstvo všeobecného strojírenství v dohodě s ministerstvem dopravy stanoví pro jednotlivé díly termíny postupného zavádění výmenného systému.

§ 4

Renovační místo je povinno renovované díly označit při každé renovaci svou značkou na místě, na kterém nemůže být značka v provozu porušena.

Ustanovení závěrečná a zrušovací

§ 5

(¹) Ustanovení této vyhlášky se nevztahuje na ozbrojené složky ministerstva národní obrany a ministerstva vnitra.

(²) Povinnost odevzdávat díly renovačnímu místu (^{§ 1 odst. 2}) se nevztahuje na díly vymonto-

vané občany z osobních vozidel v jejich osobním vlastnictví.

§ 6

Ministerstvo dopravy v dohodě s ministerstvem všeobecného strojírenství může povolit výjimky z ustanovení této vyhlášky.

§ 7

Zrušují se vyhláška Státního úřadu plánovacího a ministerstva dopravy č. 254/1956 Ú. l., o povinném odevzdávání některých součástí vstříkovacího zařízení naftových motorů, vyhláška ministerstva těžkého průmyslu a vnitřního obchodu č. 169/1951 Ú. l., o povinném odevzdávání starých náhradních dílů k nákladním automobilům při nákupu nových, vyhláška ministerstva těžkého průmyslu č. 234/1951 Ú. l., o některých opatřeních týkajících se nevyužitých náhradních dílů automobilů a traktorů zahraniční výroby a vyhláška ministerstva průmyslu č. 913/1949 Ú. l. I., o některých opatřeních, týkajících se nevyužitých generátorových zařízení pro automobilové a stabilní motory a jejich součástí.

§ 8

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1984.

Ministr dopravy:

v. z. Vokáč v. r.

Ministr všeobecného strojírenství:

Poláček v. r.

Příloha k vyhlášce č. 3/1964 Sb.

SEZNAM DÍLU PODLÉHAJICÍCH VÝKUPU A SEZNAM RENOVAČNÍCH MÍST

Název dílu	Procento opravitelnosti	Renovační místa
Tatra 111		
válec	60	ČSAO Liberec Tatra-Regena, Bratislava
přední díl klikového hřídele	75	ČSAO Liberec Tatra-Regena, Bratislava ČSAO Holešov
střední díl klikového hřídele	75	ČSAO Liberec ČSAO Holešov Tatra-Regena, Bratislava
zadní díl klikového hřídele	75	ČSAO Liberec ČSAO Holešov Tatra-Regena, Bratislava
hlava válců	60	ČSAO Liberec AZL Žilina
levé a pravé závěsné rameno přední	75	Tatra Slatý
levé a pravé závěsné rameno zadní	65	Tatra Slatý
vačkový hřídel	65	ČSAO Holešov
ložisko NG 160	65	ČSAO Liberec
vstřikovací tryska	70	ČSAO Liberec
pistek s válečkem	50	ČSAO Liberec
Praga V3S		
válec	60	ČSAO Brno AZL Žilina
přední díl klikového hřídele	75	ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
střední díl klikového hřídele	75	ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
zadní díl klikového hřídele	75	ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
hlava válců	60	ČSAO Liberec ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
vačkový hřídel	65	ČSAO Holešov
ložisko NG 160	65	ČSAO Liberec
vstřikovací tryska	70	ČSAO Liberec
Praga SST		
válec	60	ČSAO Brno AZL Žilina
přední díl klikového hřídele	75	ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
střední díl klikového hřídele	75	ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
zadní díl klikového hřídele	75	ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
hlava válců	60	ČSAO Liberec ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina

Název dílu	Procento opravitelnosti	Renovační místa
vačkový hřídel	65	ČSAO Holešov
ložisko NG 160	65	ČSAO Liberec
vstřikovací tryska	70	ČSAO Liberec
Škoda 706		
vložka válců	60	ČSAO Plzeň LIAZ Přerov
přední díl klikového hřídele	75	LIAZ Zvolen ČSAO hl. m. Praha
střední díl klikového hřídele	75	LIAZ Zvolen ČSAO hl. m. Praha
zadní díl klikového hřídele	75	LIAZ Zvolen ČSAO hl. m. Praha
hlava válců	60	LIAZ Zvolen
vačkový hřídel	70	LIAZ Přerov ČSAO Plzeň
ložisko NG 180	65	ČSAO Liberec
vstřikovací tryska	70	ČSAO Liberec
spodní víko klikové skříně	65	LIAZ Zvolen ČSAO Plzeň
Garant 30-32		
válec	60	ČSAO Nové Město nad Váhom ČSAO Hořice
klikový hřídel	65	ČSAO Nové Město nad Váhom ČSAO Hořice
hlava válců	60	ČSAO Brno

Adresy renovačních míst:

Čs. automobilové opravny — Ústř. n. L., n. p., Liberec III., U Nisy 7-9,
 Tatra-Regena, ul. Februárového výzvstva 54, Bratislava,
 Čs. automobilové opravny, n. p., Holešov-Samostatnost,
 AZL Žilina, oprav. závod, ul. Čs. brigády, Žilina,
 Tatra Slaný, Ouvalova 554, Slaný,
 Čs. automobilové opravny — Brno, n. p., Špitálka 23, Brno,
 Čs. automobilové opravny, n. p. hl. m. Prahy, U seřadiště 7, Praha 10,
 Čs. automobilové opravny, n. p., Na Roudné 182, Plzeň-Prior,
 Liberecké automobilové závody Zvolen, Motovská cesta, Zvolen,
 Liberecké automobilové závody Přerov, Palackého 27, Přerov,
 Liberecké automobilové závody Zvolen, provozovna Králová nad Hronom,
 Čs. automobilové opravny, n. p., Trenčianská 922, Nové Město nad Váhom,
 Čs. automobilové opravny, n. p., Maixnerova 526, Hořice v Podkrkonoší.