

**Ročník 1964**

# **Sbírka zákonů Československé socialistické republiky**

**Částka 84**

**Vydána dne 11. prosince 1964**

**Cena 60 hal.**

## **OBSAH**

**197. Vyhláška ministerstva financí, kterou se stanoví rozsah a podmínky zákonného pojistění odpovědnosti za škody způsobené provozem motorových vozidel**  
**Oznámení o vydání obecných právních předpisů**

**197**

## **VYHLÁSKA**

**ministerstva financí**

**ze dne 7. prosince 1964,**

**kterou se stanoví rozsah a podmínky zákonného pojistění  
odpovědnosti za škody způsobené provozem motorových vozidel**

Ministerstvo financí v dohodě se zúčastněnými  
ministerstvy stanoví podle § 16 písm. c) vládního  
nařízení č. 54/1953 Sb., o provozu na silnicích:

zidla nebo obdobný průkaz vyžadovaný pro moto-  
rová vozidla v cizině, či nikoli; za motorová vo-  
zidla se považují i přívěsy a návěsy k těmto vo-  
zidlům

(<sup>1</sup>) Pojistění provozovatelů a řidičů motorových  
vozidel, která mají trvalé stanoviště v Českoslo-  
venské socialistické republice (dále jen „českoslo-  
venská motorová vozidla“), se týká pojistných událostí,  
k nimž dojde na území Evropy a na mimoevrop-  
ském území Svazu sovětských socialistických re-  
publik; pojistění provozovatelů a řidičů motorových  
vozidel, která mají trvalé stanoviště v cizině (dále  
jen „cizozemska motorová vozidla“), se týká po-  
jistných událostí, k nimž dojde na území Českoslo-  
venské socialistické republiky

### **Cást první**

**§ 1**

(<sup>1</sup>) Zákonné pojistění odpovědnosti za škody  
způsobené provozem motorových vozidel se vzta-  
huje na provozovatele a řidiče těchto vozidel. Jako  
provozovatel motorového vozidla se pro účely této  
vyhlášky posuzuje i ten, kdo použije motorového  
vozidla bez vědomí nebo proti vůli provozovatele,  
jakož i provozovatel podniku, v němž je motorové  
vozidlo v opravě.

(<sup>2</sup>) Motorovým vozidlem se pro účely této vy-  
hlášky rozumí — s výjimkou vozidel kolajových a  
trolejových — každé vozidlo, jež se může poléhovat  
vlastní motorickou silou, bez ohledu na to, zda se  
pro ně vydává technický průkaz motorového vo-

**§ 2**

(<sup>1</sup>) Provozovatel a řidič motorového vozidla  
(dále jen „pojistěný“) má právo, aby Státní pojíš-

tevna (dále jen „pojišťovna“) za něho nahradila škodu způsobenou provozem motorového vozidla jinému na zdraví nebo usmrcením, jakož i poškozením, zničením, zřádu nebo odcizením věci, avšak jen pokud pojištěný za tyto škody ze zákona odpovídá a pokud se dále nestanoví jinak.

(<sup>2</sup>) Skutečnost, kterou byla škoda způsobena, je pojistnou událostí.

### § 3

Za škodu způsobenou občanu na klenotech a jiných cennostech, jakož i na věcech umělecké, historické nebo sběratelské ceny je pojišťovna povinna poskytnout plnění nejvýše 5000 Kčs za jednu věc (sbírku) a za škodu na penězích nejvýše 2000 Kčs.

### § 4

(<sup>1</sup>) Pojišťovna je povinna nahradit za pojistěného náklady obhajoby před soudem I. stupně v trestním řízení vedeném proti pojistěnému v souvislosti s pojistnou událostí; náklady obhajoby před odvolacím soudem je povinna nahradit jen tehdy, jestliže se k jejich úhradě zavázala.

(<sup>2</sup>) Pojišťovna je povinna nahradit za pojistěného náklady občanskoprávního řízení o náhradě škody, jestliže se zavázala k jejich úhradě nebo jestliže toto řízení bylo nutné ke zjištění odpovědnosti pojistěného nebo výše plnění pojišťovny. Náklady mimosoudního projednání nároků poškozeného je pojišťovna povinna nahradit za pojistěného jen tehdy, jestliže se k jejich úhradě zavázala.

### § 5

Pojišťovna není povinna nahradit škodu:

- a) pokud za ni pojistěný odpovídá svému manželu nebo příbuzným v řadě přímé anebo osobám, které s ním žijí ve společné domácnosti;
- b) na motorovém vozidle, jehož provozem byla způsobena, jakož i na věcech dopravovaných tímto motorovým vozidlem, byla-li však škoda způsobena na věcech, které měly dopravované osoby — s výjimkou osob uvedených pod písm.
- a) — v době pojistné události na sobě nebo u sebe, je pojišťovna povinna ji nahredit;
- c) způsobenou pracovní činnosti motorového vozidla jako pracovního stroje;

### § 6

(<sup>1</sup>) Pojištění se nevztahuje

1. na nároky osob, které mají trvalé bydliště ( sídlo ) v cizině, byla-li jim způsobena škoda provozem cizozemského motorového vozidla, jimž byly dopravovány,
2. na nároky československého státu popřípadě československých orgánů a organizací na náhradu nákladů léčebné péče, dávek nemocenského pojistění a dárků důchodového zabezpečení poskytovaných z důvodu škody
  - a) uvedené pod č. 1,
  - b) způsobené provozem nezjištěného motorového vozidla (§ 8),
  - c) způsobené pojistěnému.

(<sup>2</sup>) Ustanovení odstavce 1 č. 2 platí i o náročích jiných států nebo cizozemských právnických osob, které uhradily uvedené náklady nebo poskytly uvedené nebo obdobné dávky.

### § 7

Náhradu platí pojišťovna poškozenému; poškozený však nemá, s výjimkou případu uvedeného v § 8, právo na plnění proti pojišťovně. Nesouhlasí pojistěný, aby bylo plněno poškozenému, složí pojišťovna plnění do notářské úschovy

### § 8

(<sup>1</sup>) Ten, komu byla na území Československé socialistické republiky způsobena škoda provozem nezjištěného motorového vozidla, má přímo proti pojišťovně právo, aby mu tuto škodu nahradila, pokud se dále nestanoví jinak, v též možnosti rozsahu, v jakém by mu ji nahradila, kdyby byla známa osoba, která za škodu odpovídá. Ze škody na věcech je však pojišťovna povinna hradit jen tu její část, která přesahuje 500 Kčs.

(<sup>2</sup>) Podmínkou vzniku práva podle odstavce 1 je, že orgány Veřejné bezpečnosti nehodou bezprostředně po jejím vzniku zjistily nebo jim byla bez zbytečného odkladu nehoda oznámena, právo však zaniká, nebude-li uplatněno poškozeným u pojišťovny do jednoho roku od pojistné události.

### § 9

Pojišťovna je povinna plnit do 15 dnů po skončení délky nutného ke zjištění její povinnosti

plnit, nejpozději však do 15 dnů po tom, kdy s jejím souhlasem nebo s jejím dodatečným schválením byla dohodnuta s poškozeným výše náhrady škody nebo kdy výše náhrady škody byla určena vykonatevným rozhodnutím.

#### § 10

(<sup>1</sup>) Pojištovna má právo na náhradu částeck, které vyplatila z důvodu škody způsobené provozem motorového vozidla, proti tomu pojistěnému, který

- a) způsobil škodu úmyslně nebo ve stavu, kdy jeho schopnost řídit motorové vozidlo byla snížena po požití alkoholického nápoje,
- b) řídil motorové vozidlo v době pojistné události bez předepsaného řidičského oprávnění,<sup>1)</sup>
- c) světil řízení motorového vozidla osobě, která neměla předepsané řidičské oprávnění,<sup>1)</sup> nebo osobě, o niž věděl, že její schopnost řídit motorové vozidlo byla snížena po požití alkoholického nápoje,
- d) způsobil škodu motorovým vozidlém, jehož se nesmí podle platných předpisů užívat k provozu na silnicích,
- e) způsobil škodu motorovým vozidlém, jež podle pravomocného rozhodnutí v trestním řízení soudním měl ve své moci protiprávně.

(<sup>2</sup>) Nastala-li skutečnost uvedená v odstavci 1 písm. a) až d) při plnění úkolů organizace, přísluší pojištovně právo na náhradu proti organizaci; organizace se vypořádá s odpovědným pracovníkem (občanem) podle příslušných předpisů.

(<sup>1</sup>) Proti tomu, kdo je v době pojistné události v prodlení s placením pojistného, má pojištovna právo na náhradu 10 % částeck, které vyplatila z důvodu škody způsobené provozem motorového vozidla, nejvyšše však na náhradu částky 3000 Kčs. To však neplatí, má-li pojištovna proti němu právo podle odstavce 1.

#### § 11

Pojištěný je povinen poskytnout pojištovně součinnost, které je třeba ke zjištění důvodu a výše jejího plnění, zejména je povinen bez odkladu přesně oznámit pojištovně,

- a) že došlo k pojistné události; dát pravdivé vysvětlení o jejím vzniku a rozsahu jejich následků a předložit doklady, které si pojištovna vyžádá;

- b) že poškozený uplatnil nárok na náhradu škody, a vyjádřit se pojištovně k požadované náhradě;
- c) že v souvislosti s pojistnou událostí bylo zahájeno trestní řízení, popřípadě že poškozený uplatňuje nárok na náhradu škody u orgánu příslušného o něm rozhodnout.

#### § 12

Pokud pojištovna nahradila za pojistěného škodu, přechází na ni právo pojistěného na náhradu škody, které mu v souvislosti s jeho odpovědností za škodu vzniklo proti jinému. Přešlo-li na pojištovnu právo na náhradu škody proti občanovi, platí přitom jeho uplatňování ustanovení § 382 věty druhé občanského zákoníku.

#### § 13

(<sup>1</sup>) Má-li pojistěný vůči poškozenému nebo jiné osobě právo na vrácení vyplacené částky nebo na snížení důchodu či na zastavení jeho výplaty, přechází toto právo na pojištovnu, pokud za pojistěného toto částku zaplatila nebo za něho vyplácel důchod.

(<sup>2</sup>) Na pojistovnu přechází též právo pojistěného na úhradu těch nákladů týzajících o náhradě škody, které pojistěnému byly přiznány proti odpůrci, pokud je pojištovna za pojistěného zaplatila.

#### Pojištěný u tuzemských motorových vozidel

#### § 14

(<sup>1</sup>) Jde-li o tuzemská motorová vozidla, vzniká povinnost platit pojistné přidělením státní poznávací značky a trvá, dokud ji má vozidlo přiděleno. U motorových vozidel, pro něž se státní poznávací značka nepřiděluje (dále jen „motorové vozidlo bez poznávací značky“), vzniká povinnost platit pojistné dnem, kdy vozidlo bylo poprvé uvedeno do provozu, a trvá do zániku vozidla; přitom platí, že nahydřím vozidla je vozidlo uvedeno do provozu.

(<sup>2</sup>) Vydáním cestovního dokladu opravňujícího k cestě na ostatní území Evropy nebo na mimoevropské území Svatových socialistických republik, která má být uskutečněna motorovým vozidlem, vzniká povinnost zaplatit příplatek k pojistnému.

<sup>1)</sup> Vyhláška ministerstva vnitra č. 87/1984 Sb., o řidičských průkazech.

## § 15

(1) Povinnost platit pojistné má ten, kdo je ke dni 1. ledna, popřípadě 1. července zapsán v technickém průkazu motorového vozidla jako držitel tohoto vozidla; jde-li o motorové vozidlo, pro něž se technický průkaz motorového vozidla nevydává, má povinnost platit pojistné ten, kdo má toto vozidlo ke dni 1. ledna, popřípadě 1. července ve vlastnictví (ve správě).

(2) U motorových vozidel poprvé uváděných do provozu má povinnost platit pojistné ten, kdo je zapsán při prvním přidělení státní poznávací značky, a jde-li o motorové vozidlo bez poznávací značky, ten, kdo tohoto vozidla nabyl.

## § 16

(1) U motocyklů a jiných motorových vozidel s motocyklovým motorem (včetně motorových tříkolek) je pojistné splatné najednou nejpozději do 1. března, u ostatních motorových vozidel ve dvou stejných pololetních splátkách do 1. března a do 1. září.

(2) Vznikla-li povinnost platit pojistné v běžném roce, platí se pojistné za dobu od prvého dne měsíce, v němž povinnost platit pojistné vznikla. V takovém případě je při přidělení státní poznávací značky a u motorových vozidel bez poznávací značky v den, kdy vozidlo bylo poprvé uvedeno do provozu, splatné:

- a) u motocyklů a jiných motorových vozidel s motocyklovým motorem (včetně motorových tříkolek) poměrná část pojistného do konce kalendaristního roku,
- b) u ostatních motorových vozidel poměrná část pololetní splátky pojistného

(3) Platí-li se pojistné poměrnou částkou (odstavec 2), zaokrouhuje se toto pojistné na celé koruny dolož.

(4) Připlatek k pojistnému (§ 14 odst. 2) je u všech druhů motorových vozidel splatný nejpozději při výjezdu vozidla z území Československé socialistické republiky.

## § 17

(1) Dojde-li po 31. prosinci, avšak před 1. březnem následujícího roku ke změně v osobě zapsaného držitele motorového vozidla nebo ke změně v osobě toho, kdo má motorové vozidlo bez poznávací značky ve vlastnictví (ve správě), je nejpoz-

<sup>1)</sup> Motocyklovým motorem se rozumí motor popsány v § 4 odst. 1 vyhlášky č. 99/1984 Sb., kterou se provádí zákon o daní z motorových vozidel.

dějí při zápisu změny držitele motorového vozidla nebo při převzetí motorového vozidla bez poznávací značky splatné:

- a) u motocyklů a jiných motorových vozidel s motocyklovým motorem (včetně motorových tříkolek) pojistné na celý rok,
- b) u ostatních motorových vozidel první splátka pojistného (polovina roční sazby).

(2) Dojde-li ke změně v osobě zapsaného držitele motorového vozidla uvedeného v odstavci 1 písmeno b) po 30. červnu, avšak před 1. zářím, je nejpozději při zápisu této změny splatná druhá splátka pojistného (polovina roční sazby); dojde-li v této době ke změně u motorového vozidla bez poznávací značky, je tato splátka splatná při převzetí vozidla.

(3) Ze dlužné pojistné ručí všechny další osoby, na které bylo převedeno motorové vozidlo po splatnosti pojistného.

## § 18

(1) Zaplatené pojistné se s výjimkou případu, uvedeného v odstavci 2 nevrací. Při změně zapsaného držitele motorového vozidla není nový držitel povinen platit pojistné za zbytek období, za něž se pojistné platí, prokáže-li, že pojistné je zapláceno předešlým držitelem; totéž platí, dojde-li ke změně v osobě toho, kdo má motorové vozidlo bez poznávací značky ve vlastnictví (ve správě).

(2) Dojde-li během období, za něž se platí pojistné (splátka pojistného), k zániku motorového vozidla, vrátí se na žádost toho, kdo pojistné zaplatil, částka odpovídající poměrné části pojistného (splátky pojistného) za celé měsíce chybějící do ukončení období.

(3) Je-li občan rozhodnutím učiněným podle § 14 č. 2 písmeno b) a c) zákona č. 99/1984 Sb., o daní z motorových vozidel, osvobozen od daně z motorových vozidel, je na stejnou dobu a ve stejném rozsahu osvobozen od placení pojistného.

## § 19

(1) Nebude-li pojistné nebo splátka, zaplacena včas (§ 16 a 17), je ten, kdo je povinen pojistné platit, povinen zaplatit poplatek z prodlení ve výši 10 % roční sazby pojistného za každý i započatý měsíc prodlení, nejméně však ve výši 10 Kčs.

(2) Poplatek z prodloužení se zaokrouhuje na celé koruny dolů, je splatný nejpozději do 15 dnů po vyrozumění toho, kdo je povinen platit pojistné.

### § 20

(1) Kdo je povinen platit pojistné, je povinen si je sám vypočítat a bez vyzvání je včas zaplatit. U motorových vozidel, která podléhají daní z motorových vozidel, platí se pojistné spolu s daní.

(2) Pojistné se platí poštovními poukázkami na účet Inspektorátu Státní pojišťovny, v jehož obvodu je motorové vozidlo přihlášeno v evidenci dopravního Inspektorátu Veřejné bezpečnosti, nejdříve v jehož obvodu je bydliště (sídlo) vlastníka, jde-li o motorové vozidlo bez poznávací značky. Socialistické organizace mohou platit pojistné u motorových vozidel nepodléhajících daní z motorových vozidel souhrnnou částkou s uvedením její specifikace, a to i převodním příkazem.

### § 21

(1) Socialistické organizace se mohou s pojistovnou dohodnout, že u všech druhů motorových vozidel nepodléhajících daní z motorových vozidel nebo od daně osvobozených budou platit pojistné najednou za celý rok nejpozději do 1. března, a to podle stavu vozidel (§ 15 odst. 1) ke dni 1. ledna. Pojišťovna i organizace mohou dohodu kdykoliv vyvoledat; účinky výpovědi týkají se placení pojistného v roce následujícím po výpovědi.

(2) Československé rozpočtové organizace nejsou povinny platit pojistné podle § 14—20 této vyhlášky. Ministerstvo financí odvede na účet pojistovny částku, kterou určí jako pojistné za pojistění těchto organizací.

(3) Převede-li se motorové vozidlo z organizace uvedené v odstavci 2 na jiného, vzniká povinnost zaplatit pojistné podle § 16 odst. 2.

### Pojištění u cizozemských motorových vozidel

#### § 22

(1) Jde-li o cizozemská motorová vozidla, vzniká povinnost platit pojistné, pokud se dále nestanoví jinak, dnem vstupu těchto vozidel na území Československé socialistické republiky a trvá po dobu jejich pobytu na tomto území.

(2) Povinnost uvedenou v odstavci 1 má každý, kdo při vstupu na území Československé socialistické republiky má cizozemské motorové vozidlo ve skutečné moci.

(3) Pojistné je splatné při vstupu cizozemského motorového vozidla na území Československé socialistické republiky. Při prodloužení doby pobytu na území Československé socialistické republiky je prvního dne prodloužené doby pobytu splatné pojistné za tu dobu. Nebylo-li pojistné zapláceno, vybere je orgán odbavující vozidlo při výjezdu z území Československé socialistické republiky a odvede je na účet územně příslušného inspektorátu Státní pojišťovny.

### § 23

(1) Ustanovení § 22 neplatí pro osoby, které prokáží při vstupu cizozemského motorového vozidla na území Československé socialistické republiky, že cizozemská pojišťovna, u které je pojistěna odpovědnost za škody způsobené provozem tohoto vozidla, zmocnila Státní pojišťovnu, aby v rozsahu stanoveném touto vyhláškou nahradila škody způsobené provozem motorového vozidla během pobytu v Československé socialistické republice.

(2) Při prodloužení doby pobytu cizozemského motorového vozidla na území Československé socialistické republiky nad dobu, po níž trvá zmocnění podle odstavce 1, vzniká prvním dnem této prodloužené doby osobám uvedeným v odstavci 1 povinnost zaplatit pojistné za dobu prodlouženého pobytu na území Československé socialistické republiky. Nebylo-li pojistné zapláceno, vybere je orgán odbavující vozidlo při výjezdu z Československé socialistické republiky a odvede je na účet územně příslušného inspektorátu Státní pojišťovny.

### Pojištění u motorových vozidel se zvláštní státní poznávací značkou

#### § 24

Povinnost platit pojistné má také ten, komu byla přidělena zvláštní státní poznávací značka, i když tato značka byla přidělena jen pro převoz dosud neevidovaného motorového vozidla k držiteli. Pojistné se platí podle počtu přidělených zvláštních státních poznávacích značek a doby, na kterou byly přiděleny, a je splatné prvního dne této doby. Přiděluje-li se zvláštní státní poznávací značky na dobu neurčitou, platí se pojistné podle počtu značek přidělených ke dni 1. ledna kalendářního roku a je téhož dne splatné. Při prodloužení v placení pojistného platí ustanovení § 19 obdobně.

Cást druhá		10. motorové vozidlo se zvláštní státní poznávací značkou	Sazba uvedená v bodech 1 až 9 podle druhu mo- torového vozidla, pro který byla zvláštní státní poznávací značka vydána.
§ 25			
<b>Sazby pojistného</b>			
<b>A. Českem řízená motorová vozidla</b>			
	Roční pojistné Kčs		
1. Motocykl a jiné motorové vozidlo s motocyklovým mo- torem (včetně tříkolky) s obsahem válců			Kčs
do 50 ccm včetně	36,—		
nad 50 ccm do 100 ccm včetně	24,—		{bez ohledu na délku doby pobytu v cizině v jednom kalendářním roce}
nad 100 ccm	48,—		
2. osobní automobil s obsahem válců do 500 ccm včetně	60,—		
3. osobní automobil s obsahem válců nad 500 ccm, dodávkový, sanitní a pohřební automobil	144,—		
4. osobní autotaxi nebo osobní automobil půjčovny motorových vozidel určený k půj- čování	216,—		
5. nákladní automobil		C. Československá motorová vozidla za pobytu na zemí Československé socialistické republiky	
— o nosnosti do 1000 kg včetně	216,—	Pojistné za každý (i započatý) měsíc doby pobytu	
— o nosnosti nad 1000 kg	300,—	1. motocykl, motorové kolo	20,—
6. tažný automobil, motorový pojízdný pracovní stroj se státní poznávací značkou, speciální motorové vozidlo	300,—	2. osobní automobil, traktor	50,—
7. traktor, motorový pojízdný pracovní stroj bez státní po- znávací značky	54,—	3. autobus, nákladní automobil	180,—
8. motorový dopravní vozík	24,—	D. Přívěsy a návěsy k motorovým vozidlům	
9. autobus, autokar nebo jiné motorové vozidlo určené pro dopravu více než 8 osob mimo řidiče		Pojistné je za- hrnuto v pojist- ném u motoro- vých vozidel uve- dených pod písm. A—C a zvlášť se neplatí.	
— do 24 osob mimo řidiče	360,—		
— nad 24 osob mimo řidiče	600,—		

## Cást třetí

## Ustanovení spojené a závěrečné

## § 26

(1) Řidič motorového vozidla je povinen mít s sebou při jízdě doklad o zaplacení posledního splatného pojistného nebo doklad o osvobození od placení pojistného a předložit jej na vyzvání kontrolnímu orgánu; to neplatí pro řidiče motorových vozidel socialistických organizací.

(2) Dokladem o zaplacení pojistného je zejména podaci lístek poštovní poukázky nebo písemné po-

tvrzení vystuvené na požádání inspektorátem Státní pojistovny.

#### § 27

Orgány Veřejné bezpečnosti jsou povinny při kontrole silničního provozu, při přihlašování vozidel do evidence, jakoz i při všech ostatních přiležitostech zjišťovat, zda pojistné bylo těsně a včas zaplaceno, či nikoli, a zjištěné závady oznamovat neprodleně příslušnému inspektorátu Státní pojistovny.

#### § 28

Od uplatnění svého práva uvedeného v § 10 a v § 19 pojistovna upustí zčásti nebo zcela, jsou-li pro to důvody hodné zvláštního zřetele.

#### § 29

Pojistné za pojistění odpovědnosti za škody způsobené provozem motorových vozidel, která mají trvalé stanoviště v Československé socialistické republice a byla v provozu již v roce 1964, zaplatí se na rok 1965, nejde-li o motorová vozidla socialistických organizací, v této výši:

a) u motocyklů a jiných motorových vozidel s motocyklovým motorem (včetně motorových tříkolek) deset dvanáctin ročního pojistného,

b) u ostatních motorových vozidel čtyři dvanáctiny ročního pojistného na první pololetní splátku a celá druhá splátka.

#### § 30

Pokud není v této vyhlášce pojistění upraveno jinak, platí pro ně přiměřeně příslušná ustanovení občanského zákoníku o smluvním pojistění; jde-li o pojistění socialistických organizací, platí pro ně tato ustanovení v rozsahu stanoveném hospodářským zákoníkem.

#### § 31

Zrušuje se vyhláška ministerstva financí č. 38/1957 Ú. l., o provádění pojistění zákonné odpovědnosti za škody způsobené provozem motorových vozidel.

#### § 32

(1) Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1965 s výjimkou ustanovení § 25 oddil A č. 9.

(2) Ustanovení § 25 oddil A č. 9 nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1966; do té doby platí pro placení pojistného u vozidel uvedených v tomto ustanovení (autobus, autokar nebo jiné motorové vozidlo určené pro dopravu více než 8 osob mimo řidiče) dosavadní roční sazba pojistného ve výši 324 Kčs.

Ministr:

Dvořák v. r.

**OZNÁMENÍ O VYDANI OBECNÝCH PRAVNICH PŘEDPIISU**

Hlavní arbitr ČSSR vydal

podle § 395 písm. b) hospodářského zákoníku č. 109/1964 Sb. dne 11. 9. 1964 opatření čj. HS-1914/64/343, kterým byla rozšířena účinnost vyhlášky č. 208/1957 U. L. o hospodaření s obaly při oběhu zboží, na první soudy.

Opatření bylo zasláno všem krajským státním arbitrážím a bylo otištěno v čísle 19/1964 Věstníku ministerstva vnitřního obchodu a v částce 18/1964 Věstníku Ústředního svazu spotřebních družstev.

Do opatření lze nahlédnout u krajských státních arbitráží a u odboru obchodu krajských a okresních národních výborů.

**Ústřední komise lidové kontroly a statistiky**

vydala podle § 28 odst. 2 písm. b) zákona č. 23/1963 Sb., o lidové kontrole a o národnohospodářské evidenci výnos čj. V k 463/64 z 24. 7. 1964 o zjednodušení státních statistických výkazů v roce 1964, jímž zpravidla rozsah a periodicitu některých státních statistických výkazů a v tomto směru změnila

- směrnice k státním statistickým výkazům pro základní jednotky platné od roku 1964: č. 6 — výroba, práce, technický rozvoj a technicko-ekonomické ukazatele ve stavebnictví, č. 14 — materiálně technické zásobování, hodnota obytnu a výrobní kooperace,
- pokyny pro předkládání souhrnných statistických výkazů krajskými sdruženími n. p. stavební výroby a krajskými svazy výrobních družstev v roce 1964 — úsek stavebnictví (čj. V k 202/64 z 22. 11. 1963),
- pokyny pro předkládání souhrnných statistických výkazů ministerstvy a centralizovaně zpracovávaných výkazů výrobními hospodářskými jednotkami v roce 1964 — úseky: materiálne technické zásobování, hodnota obytnu a výrobní kooperace (čj. V k 193/64 z 15. 11. 1963) a stavebnictví (čj. V k 201/64 z 22. 11. 1963),

které byly registrovány v částce 27/1964 Sbírky zákonů.

Výnos nabyl účinnosti dne 1. července 1964 a lze do něj nahlédnout u příslušných ústředních úřadů a orgánů a u komisi lidové kontroly a statistiky. Výnos doplňuje výnosy Ústřední komise lidové kontroly a statistiky čj. V k 410/64 z 19. 6. 1964 a čj. V k 423/64 z 3. 7. 1964 o zjednodušení státních statistických výkazů v roce 1964, registrované v částce 64/1964 Sbírky zákonů.

**Ministerstvo financí a ministerstvo zahraničního obchodu**

vynosem ze dne 23. září 1964, čj. 203/51.268/64, vydaným podle § 7a odst. 1 a 2 zákona č. 107/1953 Sb., o devizovém hospodářství, ve znění zák. č. 64/1958 Sb., upravila s účinností od 1. 9. 1964 bezúročnost některých účtů vedených u československých peněžních ústavů.

Do výnosu lze nahlédnout u ministerstva financí, ministerstva zahraničního obchodu, Státní banky československé v Praze, Živnostenské banky, n. p. v Praze, Illavu, správy státních spořitek a vnitřenectva Slovenské národní rady pro finance.