

Ročník 2011

VĚSTNÍK

právních předpisů Libereckého kraje

Částka 7

Rozesláno dne 30. prosince 2011

O B S A H

2. Nařízení Libereckého kraje, kterým se stanovuje Integrovaný tarif veřejné dopravy LK
-

2

NAŘÍZENÍ**Libereckého kraje č. 2/2011**

ze dne 16. prosince 2011,

kterým se stanovuje Integrovaný tarif veřejné dopravy LK

Rada Libereckého kraje se na svém zasedání dne 6. 12. 2011 usnesením č. 1664/11/RK usnesla vydat na základě § 4 odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s Výměrem Ministerstva financí č. 01/2010 ze dne 8. prosince 2009, kterým se vydává Seznam zboží s regulovanými cenami a v souladu s § 7 a § 59 odst. 1 písm. k) zákona č. 129/2000 Sb., krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a v souladu s usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 150/08/ZK, kterým byl schválen PROJEKT REALIZACE IDOL „INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU LIBERECKÉHO KRAJE“ toto nařízení Libereckého kraje:

Čl. 1**Integrovaná doprava a její vymezení**

(1) Ustanovení § 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, definuje integrovanou dopravu následovně: „Integrovanou dopravou se rozumí zajišťování dopravní obslužnosti území veřejnou osobní dopravou jednotlivými dopravci v silniční dopravě společně nebo dopravci v silniční dopravě společně s dopravci v jiném druhu dopravy nebo jedním dopravcem provozujícím více druhů dopravy, pokud se dopravci podílejí na plnění přepravní smlouvy podle smluvních přepravních a tarifních podmínek.“

(2) Výměr MF č. 01/2010 ze dne 8. prosince 2009, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, v části I. Seznam zboží, u něhož se uplatňují úředně stanovené ceny, v oddíle B stanovuje maximální ceny, které mohou stanovit kraje a obce podle zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů. Položka 2. Veřejná linková osobní doprava vnitrostátní a železniční osobní vnitrostátní doprava provozovaná v rámci integrované dopravy stanovuje podrobné podmínky, které jsou kraje povinny splnit ve svém nařízení o maximální ceně.

(3) Uvedené podmínky platí pro dopravce provozující integrovanou dopravu na území České republiky v těch případech, kdy příslušný orgán rozhodne o regulaci cen podle části I. oddílu B Výměru MF č. 01/2010.

Základní podmínky, za nichž se výkony v integrované dopravě provozují, upravuje zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti, vyhláška č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy. Dopravci provozující integrovanou dopravu i výdejny jízdenek jsou podle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů a ve znění zákona č. 403/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů s účinností 18. 11. 2009 povinni zpřístupnit na viditelném místě informaci o ceně jízdného včetně určených podmínek formou ceníku, vývěsky nebo jiným přiměřeným způsobem.

(4) Podmínky tohoto nařízení jsou povinny dodržovat dopravní společnosti, které provozují veřejnou dopravu na území Libereckého kraje a současně jsou signatáři Konvence Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje schválené Zastupitelstvem kraje č. 150/08/ZK (dále jen Konvence IDOL). V současné době to jsou tyto dopravní společnosti (dále jen dopravci): BusLine a. s., České dráhy, a. s., ČSAD Česká Lípa a. s., ČSAD Liberec, a. s., Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s., VIAMONT Regio a. s., Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka, COMPAG CZ s. r. o.

Čl. 2**Bližší podmínky**

(1) Forma Integrovaného tarifu veřejné dopravy LK (dále jen Integrovaný tarif) je zónově relační, vymezené území rozděluje do tarifních zón. Při tvorbě tarifních zón

se vycházelo z principu, že jedna obec = minimálně jedna tarifní zóna, územně rozsáhlejší obce jsou rozděleny na více tarifních zón (Příloha č. 2).

(2) Tarify v zónách s MHD (městská hromadná doprava) tj. Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec, Turnov jsou stanoveny samostatnými nařízeními těchto měst vydanými v přenesené působnosti a Integrovaný tarif je přijímá. Platnost tarifů pro zóny s MHD může u linek MHD výjimečně přesáhnout hranice měst s MHD do sousedních měst či obcí, podrobnosti jsou upraveny v Příloze 1.

(3) Dopravní společnost České dráhy, a. s. je oprávněna odbavovat cestující, i pro relace s výchozí i cílovou zastávkou na území Libereckého kraje, i dle svého základního tarifu TR 10. Přednostně jsou však cestující odbavováni dle Integrovaného tarifu.

(4) Dopravní společnost Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka je oprávněna odbavovat cestující i pro relace s výchozí i cílovou zastávkou na území Libereckého kraje, i dle svého základního tarifu Trilex. Přednostně jsou však cestující odbavováni dle Integrovaného tarifu.

(5) Dopravní společnost VIAMONT Regio a. s. je oprávněna odbavovat cestující i pro relace s výchozí i cílovou zastávkou na území Libereckého kraje i dle tarifu dopravce. Přednostně jsou však cestující odbavováni dle Integrovaného tarifu.

(6) Změny Integrovaného tarifu podléhají schválení Rady Libereckého kraje.

(7) Přílohy 1 a 2 jsou nedílnou součástí nařízení.

Čl. 3 Vymezené území

(1) Hranice Integrovaného tarifu jsou stanoveny hranicemi Libereckého kraje a přidruženými zónami za hranicemi Libereckého kraje. Tyto přidružené zóny jsou zaneseny v Příloze 2 – tarifní mapa. Odbavení cestujících dle tohoto tarifu bude prováděno do/z poslední zastávky na vymezeném území.

(2) Při odbavení cestujících ve všech relacích s výchozí zastávkou ve vymezeném území IDOL a s cílovou zastávkou mimo vymezené území IDOL, resp. s výchozí zastávkou mimo vymezené území IDOL a s cílovou zastávkou ve vymezeném území IDOL, se postupuje dle platného tarifu dopravce, Integrovaný tarif nelze uplatnit, s případnými výjimkami uvedenými v Příloze 1.

Čl. 4 Zrušovací ustanovení

Zrušuje se, s účinností od 1. 1. 2012, Nařízení Libereckého kraje č. 5/2010 ze dne 30. 11. 2010, kterým se stanovuje Integrovaný tarif veřejné dopravy LK.

Čl. 5 Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti 1. ledna 2012.

Mgr. Stanislav Eichler v. r.
hejtman

Ing. Lidie Vajnerová v. r.
statutární náměstkyně hejtmána

Příloha 1
k nařízení Libereckého kraje č. 2/2011

TARIF INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU IDOL

1.1 Tarif IDOL

Tarif IDOL je vyhlášen v souladu s Cenovým výměrem MF č. 01/2010 ze dne 8. prosince 2009, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je stanoven nařízením Libereckého kraje č. 2/2011, dle § 4 odst. 1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

1.2 Úvodní ustanovení

1. Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (dále jen IDOL) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Libereckém kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDOL a Tarifu IDOL. Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje je firma KORID LK, spol. s r. o. se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec 461 80, tel.: 485 110 073, e-mail: koridlk@kraj-lbc.cz.

2. Tarif IDOL stanovuje způsob a postup uplatňování cen jízdného a určených podmínek na autobusových linkách veřejné linkové dopravy a v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDOL (dále jen MHD) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a v osobních, spěšných vlacích a vyhlášených rychlících zapojených dopravců na tarifně integrovaných železničních úsecích. Seznam zapojených dopravců, linek autobusové veřejné linkové osobní dopravy, linek MHD a tarifně integrovaných úseků železnice je uveden ve Smluvních přepravních podmínkách – přílohy SPP IDOL. Seznam tarifních zón IDOL, stanic a zastávek v nich zařazených je uveden v příloze SPP IDOL. Tarifní podmínky Tarifu IDOL platí pouze pro přepravy a jízdní doklady uvedené v tomto tarifu.

3. Tento tarif byl:
- vyhlášen nařízením Libereckého kraje č. 2/2011,
 - zveřejněn v Přepravním a tarifním věstníku.

4.–8. Neobsazeno.

1.2.1 Základní pojmy

9. **Tarif IDOL** stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

10. **Klouzavý tarif** znamená volitelný počátek platnosti předplatní jízdenky.

11. **Jízdné** je cena za přepravu cestujícího.

12. **Integrovaný jízdní doklad** je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám spoje všech zahrnutých dopravců. Nositelem integrovaného jízdního dokladu je bezkontaktní čipová karta – výjimkou z tohoto pravidla je papírová jízdenka zavazadlo celodenní dle tarifu IDOL.

13. **Neintegrováný papírový jízdní doklad** je doklad nepřestupní (jak mezi dopravci, tak i v rámci dopravce), nestanoví-li Tarif IDOL a SPP IDOL a Tarif pro zóny s MHD jinak.

14. **Kmenový dopravce** je pro cestujícího subjektem, který s držitelem karty řeší všechny případné komplikace, které mohou v průběhu životního cyklu karty nastat. Kmenového dopravce volí cestující zaškrtnutím zvoleného dopravce v žádosti o vydání Opuscard/upgrade Liberecké městské karty.

15. **Přepravné** je cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa bez schrány.

16. Území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky zařazené do IDOL, je rozděleno na **tarifní zóny**.

17. **Tarifní zóna** je územně ohraničená oblast s autobusovými/železničními zastávkami/stanicemi a zastávkami MHD rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny čtyřmístnými arabskými čísly.
18. Tarifní zóna, do níž zastávka/stanice spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu.
19. **Nositelem jízdního dokladu IDOL** jsou:
- papírová jízdenka;**
 - bezkontaktní čipová karta (dále jen BČK) definovaná v SPP IDOL.**
20. **Jízdními doklady IDOL** jsou:
- neintegrováná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu (zaplacená v hotovosti nebo prostřednictvím elektronické peněženky na BČK pro spolucestujícího);
 - integrováná jízdenka pro jednotlivou jízdu na bázi BČK;
 - integrováná síťová 24hodinová jízdenka IDOL+ na bázi BČK a integrováná síťová 24hodinová skupinová jízdenka IDOL5+ na bázi BČK;
 - integrováná síťová roční jízdenka na bázi BČK;
 - integrováná sedmidenní jízdenka na bázi BČK;
 - integrováná třicetidenní jízdenka na bázi BČK;
 - integrováná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK;
 - integrováná roční jízdenka na bázi BČK;
 - neintegrováná papírová jízdenka pro zavazadlo na spoj;
 - integrováná jednodenní papírová jízdenka pro zavazadlo;
 - průkaz opravňující cestujícího k přepravě;
 - integrováné jízdní doklady na osobní BČK vyhlášené Radami měst Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec a Turnov v rámci MHD těchto měst. Tyto jízdní doklady jsou platné pouze v oblasti/zóně, pro kterou byly vydány;
 - integrováné jízdní doklady na anonymní BČK vyhlášené Radami měst Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec a Turnov v rámci MHD těchto měst. Tyto jízdní doklady jsou platné pouze v oblasti/zóně, pro kterou byly vydány;
21. **Jednotlivé kategorie cestujících** v integrované dopravě se označují:
- základní 15+;
 - dítě;
 - žák –15;
 - student 15–26;
 - ZTP, ZTP/P;
 - osoba 65+;
 - osoba 70+;
 - Rady měst s MHD jsou oprávněny v rámci jednozónových dokladů vyhlásit jiné kategorie cestujících.
22. **Jizerskohorská železnice** (dále jen JHŽ) jedná se o vlakové spoje na železničních tratích 034, 036, 037, 038, 039.

1.2.2 Druhy jízdného

23. Druhy jízdného IDOL platící na celém území IDOL (jednozónové jízdní doklady pro zóny s MHD; tj. zón Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec a Turnov se včetně druhu jízdného a slev pro jednotlivé druhy jízdného řídí Cenovým výměrem MF č. 01/2010 ze dne 8. prosince 2009, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami – viz bod 24):

- obyčejné (plné) jízdné** – cena za přepravu všech cestujících kategorie „základní 15+“, tj. cestujících, kteří neprokáží nárok na použití zvláštního nebo zlevněného jízdného podle podmínek stanovených SPP IDOL a Tarifem IDOL;
- zlevněné (zvláštní jízdné)** – cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených SPP IDOL a Tarifem IDOL. Toto zlevněné (zvláštní) jízdné existuje v následujících variantách:
 - poloviční jízdné** – jízdné maximálně ve výši 50 % obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „dítě“, tj.:
 - děti od 6. do 15. roku, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin. Nárok na toto jízdné (výjimkou jsou zóny s MHD; tj. zón Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec a Turnov a výjimečná

- relace Liberec – Jablonec) se od 10 let prokazuje příslušným průkazem (viz bod 1.2.5 Průkazy na slevu);
- rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavu. Nárok na toto jízdné se prokazuje příslušným průkazem (viz bod 1.2.5 Průkazy na slevu);
- b) **žákovské jízdné** – jízdné maximálně ve výši 37,5 % obvyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**žák –15**“, tj.:
- žáci do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin). Nárok na toto jízdné (výjimkou jsou zóny s MHD; tj. zón Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec a Turnov a výjimečná relace Liberec – Jablonec) se prokazuje Žákovským průkazem do 15 let (viz bod 1.2.5 Průkazy na slevu);
- c) **studentské jízdné** – jízdné maximálně ve výši 75 % obvyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**student 15–26**“, tj.:
- žáci a studenti denní nebo prezenční formy studia ve věku od 15 do 26 let (do dne, který předchází dni 26. narozenin). Cestující prokazuje nárok na zvláštní jízdné (výjimkou jsou zóny s MHD; tj. zón Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec a Turnov a výjimečná relace Liberec – Jablonec) Žákovským průkazem 15–26let (viz bod 1.2.5 Průkazy na slevu);
- d) **ZTP, ZTP/P** – jízdné maximálně ve výši 25 % obvyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**ZTP, ZTP/P**“, tj.:
- osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P);
- e) **občanské zlevněné jízdné** – jízdné maximálně ve výši 75 % obvyčejné (plné) **časové** (předplatní) nepřenositelné jízdenky, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**osoba 65+**“, tj.:
- osoby starší 65 let pobírající plný invalidní nebo starobní důchod. Nárok na toto zlevněné jízdné vzniká pouze při nákupu sedmidenní, třicetidenní, devadesátidenní a roční časové jízdenky na bázi osobní BČK. Cestující prokazuje nárok na zvláštní jízdné Seniorským průkazem (bod 1.2.5 Průkazy na slevu a bod 1.2.6 Zvláštní jízdné);
3. **Bezplatná přeprava** – nárok na bezplatnou přepravu mají:
- **děti do 6 let** (cestující starší 10 let s platnou jízdenkou mají nárok na bezplatnou přepravu dvou dětí do 6 let – více viz bod 1.2.6 Zvláštní jízdné);
 - **průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodičí pes** (více viz bod 1.2.6 Zvláštní jízdné);
 - **důchodci** – držitelé platných průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů České republiky, Sdružení bývalých politických vězňů České republiky a Ústřední radou Svazu PTP – VTNP. Nárok na bezplatnou přepravu je pouze na linkách autobusové veřejné linkové osobní dopravy zapojených v systému IDOL. Seznam těchto linek je uveden Příloze SPP IDOL.
24. Druhy jízdného v zóně Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec a Turnov.
1. **Podmínky, které platí ve všech uvedených zónách, tj. zóně Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec a Turnov:**
- a) bezplatně se v těchto zónách přepravují:
- děti do 6 let;
 - držitelé průkazu ZTP a ZTP/P včetně průvodce a psa;
- b) za nejvýše polovinu plné časové jízdenky nepřenositelné s platností nejméně sedm dní se na území města přepravují:
- děti od 6 do 15 let;
 - žáci základních a středních škol (viz zákon č. 561/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů) a studenti vysokých škol (viz zákon č. 111/1998 Sb., ve znění pozdějších předpisů) za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných podle § 10 zákona č. 117/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

2. Ostatní podmínky platící v zónách Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec a Turnov:

- a) ceny jednotlivých druhů jízdného pro jednotlivé kategorie cestujících stanovují Rady měst a vyhláší je v Tarifech pro MHD jednotlivých zón;
- b) Rady měst mohou vyhlásit ve svých Tarifech další skupiny cestujících, které se v rámci těchto zón mohou přepravovat bezplatně nebo za cenově zvýhodněné jízdné;
- c) pokud není stanoveno jinak, jsou všechny druhy jízdních dokladů vydané pro přepravy MHD měst Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec, a Turnov, vyhlášené Radami těchto měst v Tarifech MHD zmíněných měst a nahrané na osobní i anonymní BČK integrované. Tzn. lze je v rámci zóny použít nejen v prostředcích městské hromadné dopravy, ale i v autobusech veřejné silniční linkové osobní dopravy a v osobních, spěšných vlacích a vyhlášených rychlících zapojených dopravců, a to za podmínek platných v rámci MHD dané zóny.
- d) seznam jednozónových jízdních dokladů, které je možné nahrát na anonymní BČK, vyhláší Rady měst ve svých Tarifech.

Poznámka:

Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.

25. Druhy jízdného v DSOJ:

- a) DSOJ je Dopravní sdružení obcí Jablonecka, které je tvořeno zónami: Bedřichov, Jablonec nad Nisou, Janov nad Nisou, Janov nad Nisou – Hrabětice, Lučany nad Nisou, Lučany nad Nisou – Horní Maxov, Nová Ves, Rychnov u Jablonce nad Nisou;
- b) pro oblast DSOJ platí doklady vyhlášené Radou Města Jablonec nad Nisou v Tarifu MHD Jablonec nad Nisou;
- c) podmínky, které platí v DSOJ jsou totožné s podmínkami platícími v zóně Jablonec nad Nisou (viz 1.2.2 Druhy jízdného, bod „Druhy jízdného v zóně Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec a Turnov“ Tarifu IDOL).

26. Neobsazeno.**1.2.3 Tarifní pravidla**

27. Tarif IDOL je zónově-relační a časový, tzn. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky IDOL platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků.

28. Cestující s platným jízdním dokladem IDOL je oprávněn použít k jízdě mezi zastávkami/stanicemi nástupní a cílové zóny libovolné spoje všech zapojených dopravců nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci. Výjimku tvoří relace Liberec – Jablonec nad Nisou. Integrované jízdní doklady (jízdenky pro jednotlivou jízdu a předplatní časové kupóny) pro relaci Liberec – Jablonec nad Nisou jsou platné pouze:

- v zóně 0001 Liberec a zóně 1001 Jablonec nad Nisou
- v osobních a spěšných vlacích na trati 036 (mezi zónami Liberec a Jablonec nad Nisou)
- v meziměstské tramvajové lince číslo 11
- v přímých příměstských autobusových spojích zapojených v tarifu IDOL spojujících zóny Liberec a Jablonec nad Nisou

29. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného IDOL a stanoví se podle:

- a) tarifní vzdálenosti (v případě relace Liberec – Jablonec nad Nisou dle ceníku platného pro tuto relaci);
- b) použitého druhu jízdného.

30. Pro stanovení jízdného a přepravného jsou rozhodné tarifní jednice uvedené v tabulkách tarifní matice IDOL.

31. Držitel BČK může provést úhradu jízdného za maximálně pět spolucestujících prostřednictvím elektronické peněženky na BČK. Těmto spolucestujícím bude vydán papírový neintegrováný doklad za cenu shodnou s integrovanou jízdenkou pro jednotlivou jízdu na bázi BČK, nejsou však integrované v rámci systému IDOL a jejich platnost a možnost přestupu odpovídá papírovým jízdenkám.

32.–36. Neobsazeno.

Použití bezkontaktní čipové karty BČK

37. Při zakoupení jízdenky pro jednotlivou jízdu i časového kuponu prostřednictvím BČK, případně pouze při nahrání jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo časového kuponu na BČK (v případě, že cestující platí hotovostně, respektivně vkládá peníze na BČK) cestující obdrží i papírový doklad o zaplacení (na linkách provozovaných DPMLJ, a. s. je tak učiněno na základě příslušné volby učiněné cestujícím). Jako jízdní doklad slouží doklad nahraný na BČK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Papírový doklad o zaplacení není sám o sobě jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci.

38. Při jízdě mezi zónami s jízdenkou na bázi BČK lze zahájit jízdu v kterékoli zastávce/stanici nástupní zóny a jízdu ukončit v kterékoli zastávce/stanici cílové zóny (s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci). Vydávány jsou rovněž jednozónové jízdenky pro jízdy mezi zastávkami/stanicemi jedné zóny.

39. Při každém nástupu do vozidla a přestupu (kromě výjimky viz bod 40. Tarifu IDOL) je cestující povinen se při nástupu do vozidla odbavit. Odbavení (tzv. check-in) se provádí přiložením BČK ke čtecímu zařízení v dopravních prostředcích MHD, příměstské autobusové dopravy a vlcích vybavených čtecím zařízením (tzv. validátory). Pokud se cestující při nástupu do vozidla neodbaví, jedná se o porušení SPP IDOL, za které je účtována sankce dle ceníku.

40. Držitelé předplatních časových jednozónových jízdenek pro zónu Liberec nemusí při cestách dopravními prostředky MHD Liberec uvnitř zóny Liberec provádět check-in přiložením BČK ke čtecímu zařízení. Pokud si držitelé platných předplatních časových jednozónových kuponů pro zónu Liberec zakoupí relační jízdní doklad, nemusí provádět check-in přiložením BČK ke čtecímu zařízení v dopravních prostředcích MHD.

41. Držitelé BČK Opuscard s platným jízdním dokladem IDOL (časový kupon i jízdenka pro jednotlivou jízdu) jsou povinni při nástupu do vlaků Trilex a JHŽ provádět check-in přiložením BČK ke čtecímu zařízení (validátoru) v dopravních prostředcích Trilex a JHŽ. Čtecí zařízení (validátory) jsou k dispozici u vstupních dveří. Při nedoručení této podmínky je personál vlaku oprávněn udělit sankci dle ceníku. Toto neplatí v případě poruchy všech čtecích zařízení (validátorů) ve vozidle.

42.–44. Neobsazeno.

Jízda oklikou

45. Cestující musí při cestě s jízdním dokladem IDOL na BČK mezi zastávkami/stanicemi nástupní a cílové zóny postupovat logickou cestou, tedy buď nejkratším směrem, nebo cestou s nejmenším počtem přestupů, nebo časově nejvýhodnějším spojením. Přitom může přestupovat mezi spoji a dopravci. Cestující se nesmí při své cestě ocitnout mimo území pro danou cestu povolených kontrolních nadzón, definovanou jako matici povolených cest.

46. Vymezené území je rozděleno do kontrolních nadzón, které přibližně respektují rozdělení dle působnosti obcí s pověřeným obecním úřadem. Přesné rozdělení tarifních zón do kontrolních nadzón je uvedeno v Příloze SPP IDOL.

47. Povolené cesty mezi každými dvěma kontrolními nadzónami jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest. Matice povolených cest je v příloze SPP IDOL.

48. Jízda nepovolenou oklikou – je každá cesta cestujícího mimo matici povolených cest. V takovémto případě se cestující odbaví samostatnou jízdenkou pro tuto relaci dle tarifu IDOL, v případě použití jiného tarifu za jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce:

- a) bez přírážek v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá v autobusové dopravě před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla;
- b) s přírážkou dle SPP IDOL v případě, že cestující předloží na výzvu pověřené osoby dopravce původní jízdenku, ale o vystavení nové jízdenky sám nepožádá;

- c) v železniční dopravě s manipulační přírážkou v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá bezodkladně po nástupu u pověřené osoby dopravce, a to ještě dříve, než jí bude vyzván k předložení jízdních dokladů, manipulační přírážka je vyžadována pouze v případě dalšího odbavení dle tarifu dopravce ČD;

49.– 51. Neobsazeno.

Jízda za cílovou zónu

52. Při jízdě cestujícího za hranici cílové zóny je cestující odbaven:

- a) v případě pokračování jízdy dle Tarifu IDOL jízdním ze stávající cílové zóny do nové cílové zóny dle zásad uvedených v tomto tarifu;
- b) v případě použití jiného tarifu za jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce. Za nástupní zastávku/stanici je považována zastávka/stanice na hranici původní cílové zóny.

53. Při odbavení ve vlaku, je v případech, kdy cestující nastoupí jízdu ve stanici, kde není výdejna jízdenek, nebo je u vlaku uzavřena, nebo nastoupí jízdu vozidlem jiného dopravce, je odbaven bez manipulační přírážky i tehdy, je-li v hraniční stanici zóny otevřena výdejna jízdenek. O vystavení jízdenky se však musí přihlásit nejdříve před odjezdem vlaku z hraniční stanice zóny, pro kterou má platný jízdní doklad. V případě, kdy nastoupil jízdu vozidlem jiného dopravce, je povinen prokázat se jízdním dokladem od jiného dopravce, v opačném případě bude odbaven s manipulační přírážkou. V ostatních případech je odbaven dle smluvních přepravních podmínek železničního dopravce. Předložení jízdního dokladu IDOL za účelem vystavení návazné jízdenky není považováno za předložení jízdenky přímé cesty.

Jízda cestujícího přes území IDOL

54. V případě, že nástupní i cílová stanice leží mimo území IDOL, bude cestující odbaven podle tarifu dopravce a jeho smluvních přepravních podmínek.

Odbavení cestujícího v železniční dopravě

55. Při odbavení cestujícího ve vlaku ze zařízení POP (přenosná osobní pokladna) je cestujícímu umožněno zakoupení jízdního dokladu IDOL, dle Tarifu a SPP IDOL.

56. Zakoupení jízdních neintegrováných papírových dokladů dle Tarifu IDOL platných v rámci dopravce je možné ve vlaku u pověřené osoby dopravce v přenosné osobní pokladně a v obsazených stanicích ČD. Seznam těchto stanic je uveden v Příloze SPP IDOL.

57. Zakoupení jízdních dokladů na bázi BČK je v případě dopravce ČD možné ve vlaku u pověřené osoby dopravce a v obsazených stanicích ČD. Seznam těchto stanic je uveden v Příloze SPP IDOL.

58. Zakoupení jízdních dokladů na bázi BČK je v případě dopravce Vogtlandbahn GmbH možné ve vlaku u pověřené osoby dopravce a na předprodejních místech dopravce. U dopravce Viamont Regio a. s. není možné zakoupení jízdních dokladů na bázi BČK. Ve vlaku dopravce Viamont Regio a. s. je možné zakoupení pouze papírové jízdenky IDOL a odbavení z jinde zakoupené integrované jízdenky IDOL u pověřené osoby dopravce.

Odbavení cestujících z železničních tratí ležících mimo území IDOL

59. Předloží-li cestující ve vlaku zařazeném do IDOL platnou jízdenku ze sítě železničního dopravce s nástupní stanicí mimo IDOL s cílovou stanicí ležící na území IDOL a požádá o vystavení návazné jízdenky IDOL bezodkladně po nástupu u pověřené osoby dopravce nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů, bude odbaven bez manipulační přírážky. Předložená jízdenka není považována za jízdenku přímé cesty.

60. V případě, že nástupní a cílová stanice jízdního dokladu vystaveného dle tarifu železničního dopravce leží na území IDOL, je k navazující jízdence IDOL účtována manipulační přírážka nebo přírážka k jízdnému dle SPP IDOL.

61.–72. Neobsazeno.

1.2.4 Jízdní doklady

Jízdenka pro jednotlivou jízdu

73. Jízdenku pro jednotlivou jízdu lze zakoupit buď ve formě papírové jízdenky jako neintegrovanou jízdenku pro jednotlivou jízdu, nebo na bázi BČK, která umožňuje zakoupení integrované jízdenky pro jednotlivou jízdu:

- a) neintegrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu – platnost jízdenky je omezena zónovou a časovou platností jízdenky. V regionální autobusové dopravě je jízdenka nepřestupní, v městských hromadných dopravách (pouze jízdní doklady pro příslušné zóny s MHD vyhlášené Radami těchto měst) a v železniční dopravě je platnost omezena pouze na prostředky dopravce, u kterého byla zakoupena. Ceny jízdenek pro jednotlivou jízdu jsou uvedeny v Ceníku jízdného IDOL;
- b) integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdenku na bázi BČK – jízdenka je mezi dopravci zahrnutými do systému IDOL přestupní. Její platnost je omezena zónovou/relační a časovou platností jízdenky.

74. Jízdenka pro jednotlivou jízdu opravňuje v době své platnosti k jedné jízdě mezi zónami na ni uvedenými. Platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu:

Tabulka 1: Tarif – Časová platnost jízdního dokladu

Tarifní vzdálenost [tarifní jednice]	Časová platnost [min]
0 – 6	45
7 – 10	60
11 – 20	90
21 – 30	120
31 – 50	180
51 – 80	240

75. Jízda musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dorazí do cílové stanice před koncem platnosti jízdenky. Jízdenka není postupitelná, pokud cestující začal uplatňovat své právo k přepravě z ní vyplývající.

76. Jízdenky IDOL pro jednotlivou jízdu platící na celém území IDOL kromě jednotlivých jednozónových jízdenek pro zóny s MHD (tj. zónu Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec a Turnov) jsou vydávány v těchto variantách:

- a) neintegrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu:
 - jízdné „základní 15+“;
 - zlevněné jízdné „dítě“;
 - zlevněné jízdné „žák –15“;
 - zlevněné jízdné „student 15–26“;
 - zlevněné jízdné „ZTP, ZTP/P“;
- b) integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdenku na bázi BČK:
 - jízdné „základní 15+“;
 - zlevněné jízdné „dítě“;
 - zlevněné jízdné „žák –15“;
 - zlevněné jízdné „student 15–26“;
 - zlevněné jízdné „ZTP, ZTP/P“.

77. Jednotlivé jízdenky IDOL+ a IDOL 5+ se vydávají v těchto variantách:

- a) integrovaná síťová 24hodinová jízdenka IDOL+ na bázi BČK – jízdenka platí pro 1 osobu a umožňuje cestování veřejnou dopravou na území Libereckého kraje;

- b) integrovaná síťová 24hodinová skupinová jízdenka IDOL5+ na bázi BČK – jízdenka platí pro 5 osob bez rozdílu věku a umožňuje cestování veřejnou dopravou na území Libereckého kraje, přičemž postačuje jedna platná BČK pro zakoupení jízdenky IDOL5+;

78. Nestanoví-li tarif IDOL jinak, je držitel zlevněných časových jízdenek sedmidenních, třicetidenních, devadesátidenních a ročních povinen prokázat nárok na jejich použití:

- a) jízdenka žák –15 – žákovským průkazem do 15 let;
b) jízdenka student 15–26 – žákovským průkazem 15–26 let;
c) jízdenka osoba 65+ – opuscard s aktivovaným profilem „osoba 65+“;
d) jízdenka osoba 70+ – opuscard s aktivovaným profilem „osoba 70+“;

79. Neobsazeno.

Jednozónová jízdenka

80. Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Všechny jednozónové jízdenky v rámci všech zón IDOL s výjimkou zón s MHD (tj. zóny Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec, Turnov) platí 45 minut; cena této jízdenky je uvedena v ceníku IDOL (jako jízdenka pro 0 tarifních jednic).

81. Jednozónové jízdenky pro zóny s MHD, tj. zóny Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec a Turnov, se řídí tarifem MHD těchto měst. Podmínky pro zóny Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec a Turnov jsou obsahem samostatné kapitoly Zóny s MHD.

82.–89. Neobsazeno.

Předplatní časové jízdenky

90. Předplatní časové jízdenky jsou vydávány na bázi BČK. Ceny časových jízdenek jsou uvedeny v Ceníku jízdného IDOL.

91. Předplatní časová jízdenka opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd v zónách a mezi zónami, pro které byla zakoupena.

92. Předplatní časové jízdenky platí od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit.

93. Časové jízdenky s výjimkou zón s MHD (tj. zóny Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec, Turnov) se vydávají v těchto variantách:

- a) integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK – platnost jízdenky je omezena zónově-relační a časovou platností pro kterou byla zakoupena a její pořízení je možné jen prostřednictvím osobní BČK. Jízdenka platí 7 po sobě jdoucích kalendářních dnů, a to od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti.

Vydávána je pro kategorie cestujících:

- základní 15+;
- žák –15;
- student 15–26;
- osoba 65+;
- důchodce (pouze pro relaci Liberec – Jablonec nad Nisou);
- invalidní důchodce (pouze pro relaci Liberec – Jablonec nad Nisou).

- b) integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK – platnost jízdenky je omezena zónově-relační a časovou platností pro kterou byla zakoupena a její pořízení je možné jen prostřednictvím osobní BČK. Jízdenka platí 30 po sobě jdoucích kalendářních dnů a to od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti.

Vydávána je ve variantách:

- základní 15+;
- žák –15;

- student 15–26;
- osoba 65+;
- důchodce (pouze pro relaci Liberec – Jablonec nad Nisou);
- invalidní důchodce (pouze pro relaci Liberec – Jablonec nad Nisou).

c) integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK – tato jízdenka existuje pouze pro relaci Liberec – Jablonec nad Nisou. Platnost jízdenky je omezena časovou platností pro kterou byla zakoupena a její pořízení je možné jen prostřednictvím osobní BČK. Jízdenka platí 90 po sobě jdoucích kalendářních dnů a to od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti.

Vydávána je ve variantách:

- základní 15+;
- osoba 65+.

d) integrovaná roční jízdenka na bázi BČK – jízdenka pro relaci Liberec – Jablonec nad Nisou. Platnost jízdenky je stanovena na kalendářní rok a její pořízení je možné jen prostřednictvím osobní BČK. Jízdenka platí od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti.

Vydávána je ve variantách:

- základní 15+;
- osoba 65+.

e) integrovaná síťová roční jízdenka na bázi BČK – tato jízdenka je jízdenkou síťovou, platí pro všechny zóny IDOL. Platnost jízdenky je stanovena na kalendářní rok (osoba 70+), resp. 365 po sobě jdoucích kalendářních dnů (osoba 15+) a její pořízení je možné jen prostřednictvím osobní BČK. Jízdenka platí od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti.

Vydávána je ve variantách:

- osoba 70+
- osoba 15+

94. Držitel zlevněných časových jízdenek sedmidenních, třicetidenních, devadesátidenních a ročních s výjimkou zón s MHD (tj. zóny Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec, Turnov) a relace Liberec – Jablonec je povinen prokázat nárok na jejich použití:

- a) jízdenka žák –15 – žakovským průkazem do 15 let;
- b) jízdenka student 15–26 – žakovským průkazem 15–26 let;
- c) jízdenka osoba 65+ – opuscard s aktivovaným profilem „osoba 65+“;
- d) jízdenka osoba 70+ – opuscard s aktivovaným profilem „osoba 70+“.

95. Zlevněné časové jízdenky sedmidenní a třicetidenní pro žáky a studenty platí po celou dobu časové platnosti, včetně sobot, nedělí a státem uznaných svátků. Nárok na toto zlevněné časové jízdné se poskytuje v období školního/akademického roku vyznačeného školou na žakovském průkazu s výjimkou měsíců července a srpna, tedy v období od 1. 9.–30. 6.

96. Zóny s MHD (tj. Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec a Turnov) mohou ve svých Tarifech platných pouze v těchto zónách vyhlásit zlevněné časové jednozónové jízdenky pro žáky a studenty, které budou platit i během školních prázdnin, tj. v červenci a srpnu. Toto ustanovení platí i pro relaci Liberec – Jablonec.

97. Zlevněné časové sedmidenní, třicetidenní, devadesátidenní a roční jízdenky pro kategorii osoba 65+ lze používat bez omezení celý rok (tj. pracovní dny, soboty, neděle a státem uznávané svátky). Integrované roční jízdenky pro kategorii osoba 70+ lze používat bez omezení celý rok (tj. pracovní dny, soboty, neděle a státem uznávané svátky).

98. Neobsazeno.

Jízdní doklad pro zavazadlo

99. Za zavazadlo, které není na základě SPP IDOL v rámci IDOL přepravováno bezplatně, je cestující povinen uhradit jízdné stanovené Tarifem IDOL.

100. Jízdní doklady pro zavazadlo jsou vydávány v těchto variantách:

- a) neintegrovaná papírová jízdenka pro zavazadlo na spoj
 - jedná se o nepřestupní papírový doklad na linkospoj/vlak pro spoluzavazadlo definované SPP IDOL.

- b) integrovaná jednodenní papírová jízdenka pro zavazadlo
- jedná se o jednodenní přestupní papírový doklad pro spoluzavazadlo definované SPP IDOL. Jízdenka platí od 00:00 do 24:00 dne, pro který byla zakoupena.

Ostatní podmínky pro jízdní doklady na jízdu mezi zónami Jablonec nad Nisou a Liberec

101. Časová platnost jízdenky pro jednotlivou jízdu pro relaci Jablonec nad Nisou – Liberec je stanovena na 60 min.
102. Pro relaci Jablonec nad Nisou – Liberec je vedle sedmidenní a třicetidenní časové předplatní jízdenky vydávána i devadesátidenní (klouzavá platnost) a roční předplatní časová jízdenka (platnost na kalendářní rok) pro jízdu mezi zónami Liberec a Jablonec nad Nisou.
103. Pro relaci Liberec – Jablonec nad Nisou je sedmidenní a třicetidenní časová předplatní jízdenka vydávána i pro kategorii „důchodce“ a „invalidní důchodce“.
104. Výše jízdného pro jednotlivé druhy jízdních dokladů pro relaci Liberec – Jablonec nad Nisou (bez ohledu na směr jízdy) je stanovena v Ceníku pro relaci Liberec – Jablonec nad Nisou, který je součástí Ceníku jízdného IDOL.
105. Neobsazeno.

1.2.5 Průkazy na slevu

106. U slev jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby věk, je povinen tak učinit předložením jakéhokoliv (oficiálního) průkazu ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození. U osob od věku 70 let je možno věk prokázat i platnou osobní BČK s nahraným CP „osoba 70+“ K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP IDOL.
107. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.
108. Pokud je stanoveno to, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.
- 109.– 110. Neobsazeno.

1.2.6 Zvláštní jízdné

111. Zvláštní jízdné se vypočte ze základního (obyčejného) jízdného. Nárok na zvláštní jízdné se přizná při zakoupení jízdenky ve výdejní jízdenek, ve vozidle autobusové dopravy i ve vlaku a tramvaji.
112. Nelze sdružovat několik různých druhů zvláštního jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění vyjma průvodců držitelů průkazů ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodnění, na které má nárok.
113. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zvláštní jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z nástupní do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok; Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP IDOL. K dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.
- 114.–116. Neobsazeno.

Zvláštní jízdné pro kategorii „dítě“

117. Dětem od 6 do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin) je přiznáváno zvláštní jízdné dítě uvedené v Ceníku jízdného IDOL.
118. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně

požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné pro kategorii „dítě“ podle Ceníku jízdného IDOL.

119. Pro určení nároku na slevu v závislosti na věku dítěte je rozhodující den nástupu jízdy. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují nárok na slevu jakýmkoli (oficiálním) průkazem obsahujícím fotografii, jméno, příjmení, datum narození a razítko vydávající organizace nebo cestovním pasem. V případě nákupu předplatní časové jízdenky je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK.

120. Pokud dítě takový průkaz nemá, vystaví dopravce průkaz po předložení rodného listu nebo cestovního pasu a nepoškozené fotografie průkazového provedení o rozměru 35 x 45 mm, která zobrazuje skutečnou současnou podobu dítěte, je na lesklém fotografickém papíru a nesmí být vystřižena z jiné fotografie. Za ověření průkazu na slevu jízdného účtuje dopravce jím vyhlášený poplatek.

121.–123. Neobsazeno.

Zvláštní jízdné pro kategorii „žák –15“ a „student 15–26“

124. Nárok na zvláštní jízdné pro žáky/studenty škol se prokazuje Žákovským průkazem do 15let/Žákovským průkazem 15–26let. Výše jízdného závisí na věku žáka/studenta.

125. Nárok na zvláštní jízdné se přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do zóny místně nebo časově nejbližší místu sídla školy nebo její součásti (internátu/koleje) či místu praktického vyučování a zpět. V případě zahraničních škol/škol za hranicí oblasti IDOL se zvláštní jízdné přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do pohraničního přechodového bodu/hraničního bodu oblasti IDOL směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším k místu sídla školy nebo její součásti (možno zakoupit i pro část úseku této cesty při použití více dopravců) a zpět.

126. Pro kategorii „žák –15“ (žáci do 15 let, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) platí zvláštní jízdné žák –15 uvedené v Ceníku jízdného IDOL, pro kategorii „student 15–26“ (žáci a studenti ve věku 15–26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) platí zvláštní jízdné student 15–26 uvedené v Ceníku jízdného IDOL.

127. Zvláštní jízdné se za výše uvedených podmínek poskytuje v období 1. 9. – 30. 6. školního/akademického roku (s výjimkou měsíců červenec a srpen) vyznačeného školou na průkazu.

128. Při denním dojíždění se nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zvláštní jízdné uzná podle údajů na žákovském průkazu pouze v pracovních dnech. Pokud je výuka omezena pouze na některé dny v týdnu (např. úterý a čtvrtek) a školou uvedena v žákovském průkazu, je zvláštní jízdné pro jednotlivé jízdenky přiznáváno pouze v těchto dnech.

129. Nárok na zakoupení a použití jízdenek pro jednotlivou jízdu za zvláštní jízdné pro žáky a studenty v sobotu a neděli lze prokázat žákovským průkazem s nevyškrtnutým symbolem „So/Ne“ resp. vyškrtnutým symbolem „kladívka“ (viz však čl. 127 v případě, že je výuka omezena pouze na vyjmenované dny).

130. Časové předplatní 7 a 30denní jízdní doklady za zvláštní jízdné pro žáky a studenty lze pro cesty podle údajů na žákovském průkazu používat po celou dobu platnosti, tj. v sobotu i neděli a ve státem uznávaný svátek.

131. Průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených ve Výměru MF č. 01/2010 ze dne 8. prosince 2009, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.

132. Žákovský/studentický průkaz musí obsahovat následující údaje: jméno, příjmení, datum narození, aktuální fotografii žáka, název a místo školy, místo bydliště a platnost (školní/akademický rok) s tím, že pro žáky do 15 let bude na 4 školní roky (mimo měsíce červenec a srpen; platnost bude vždy ročně prodlužována), nad 15 let pouze 1 školní rok.

133. Neobsazeno.

Zvláštní jízdné pro kategorii „ZTP, ZTP/P“ (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců

134. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zvláštní jízdné ZTP, ZTP/P podle Ceníku jízdného IDOL.

135. Držitel průkazu ZTP/P má kromě nároku na zvláštní jízdné ještě nárok na:

- a) bezplatnou přepravu svého průvodce – průvodcem nevidomého může být i vodící pes;
- b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy;
- c) bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.

Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého, ani dítě mladší 10 let.

136.– 138. Neobsazeno.

Zvláštní jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR

139. Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) nárok na zakoupení jednoduché jízdenky za zvláštní jízdné, v tarifu dítě podle Ceníku jízdného IDOL, které bude využito pro přepravu z místa trvalého bydliště do místa ústavu a zpět do výchozí zastávky a to směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším. Držitel průkazu je odbaven za zlevněné jízdné při jízdě do ústavu; při jízdě z ústavu platí zvláštní zlevněné jízdné jen za podmínky, že je uskutečnění návštěvy v ústavu potvrzeno na průkazu datem, podpisem a razítkem ústavu. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvě.

140. Nárok na zvláštní jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.

141. Nárok na zvláštní jízdné se uzná ze zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do zóny nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem. Jízdenka ze zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.

142. Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou dráží a silniční dopravu, nebo:

- a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí;
- b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte;
- c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

Zvláštní jízdné pro kategorii „osoba 65+“

143. Osoby starší 65 let pobírající plný invalidní nebo starobní důchod mají u časových předplatních nepřenosných jízdenek (tj. pouze sedmidenní, třicetidenní, devadesátidenní a roční integrovaná jízdenka na bázi BČK) nárok na zvláštní jízdné „osoba 65+“ uvedené v Ceníku jízdného IDOL. První den nároku na toto jízdné vzniká v den 65. narozenin.

144. Nárok na zvláštní jízdné se prokazuje osobní BČK, na které si cestující u kmenového dopravce nechal aktivovat profil „osoba 65+“. Profil „osoba 65+“ aktivuje kmenový dopravce po předložení rozhodnutí o přiznání starobního nebo plného invalidního důchodu. V případě, že občanovi nebyl doposud důchod přiznán (žadatel o důchod), předloží potvrzení o uplatnění důchodu z Okresní správy sociálního zabezpečení. Osoby pobírající plný invalidní důchod jsou povinny vždy do 31. 12. předchozího kalendářního roku předložit potvrzení (s prosincovým datem) o přiznání plného invalidního důchodu i na další kalendářní rok, jinak nebude nárok na zlevněnou časovou jízdenku přiznán.

V zónách s MHD a na některých relacích mohou být vyhlášeny následující druhy zvláštního jízdného: zvláštní jízdné pro kategorii důchodce, invalidní důchodce, důchodce 70+, důchodce 80+, držitel zlaté Jánského plakety, zaměstnanec, rodinný příslušník zaměstnance.

145.–146. Neobsazeno

Zvláštní jízdné pro kategorie „důchodce“, „invalidní důchodce“

147. Osoby pobírající plný invalidní nebo starobní důchod mají nárok na zvláštní jízdné „důchodce“, „invalidní důchodce“ (pokud je tarif pro takovou kategorii cestujících vyhlášen).

148. Nárok na toto zvláštní jízdné se přiznává po předložení rozhodnutí o přiznání starobního nebo plného invalidního důchodu. V případě, že občanovi nebyl doposud důchod přiznán (žadatel o důchod), předloží potvrzení o uplatnění důchodu z Okresní správy sociálního zabezpečení. Osoby pobírající plný invalidní důchod jsou povinné vždy do 31. 12. předchozího kalendářního roku předložit potvrzení (s prosincovým datem) o přiznání plného invalidního důchodu i na další kalendářní rok, jinak nebude nárok na zlevněnou časovou jízdenku přiznán. Veškeré dokumenty předkládá cestující u svého kmenového dopravce, který má oprávnění mu na kartu nahrát CP důchodce nebo CP invalidní důchodce.

Zvláštní jízdné pro kategorii „důchodce 70+“, „důchodce 80+“

149. Osoby starší 70, respektive 80let, pobírající plný invalidní nebo starobní důchod, mají nárok na zvláštní jízdné „důchodce 70+“, respektive „důchodce 80+“ (pokud je tarif pro takovou kategorii cestujících vyhlášen). První den nároku na toto jízdné vzniká v den 70., respektive 80. narozenin.

Zvláštní jízdné pro kategorii „držitel zlaté Jánského plakety“, „zaměstnanec“, „rodinný příslušník zaměstnance“

150. Nárok na toto zvláštní jízdné se prokazuje dle požadavků dopravce provozujícího MHD v dané zóně.

1.2.7 Zóny s MHD

151. Při odbavení s předplatním žakovským a studentským zlevněným jednozónovým kuponem pro zónu s MHD/relaci Liberec – Jablonec u všech dopravců zahrnutých v IDOL cestující není povinen prokázat nárok na toto zlevněné jízdné. Nárok na toto jízdné prokazuje žák/student při žádosti o nahrání příslušného CP na kartu. Při žádosti o nahrání příslušného CP na kartu je možné se prokázat: potvrzením o studiu vydaným příslušnou školou, žakovským průkazem, nebo platným průkazem ISIC.

Zóna Česká Lípa

152. Cenu jednotlivých a předplatních časových jednozónových jízdenek pro zónu Česká Lípa stanovuje Město Česká Lípa a vyhláší je v Tarifu pro MHD Česká Lípa.

153. Neobsazeno.

Zóna Jablonec nad Nisou

154. Jednotlivé a časové jednozónové předplatní jízdenky MHD Jablonec nad Nisou vydané pro zónu Jablonec nad Nisou platí v celém v DSOJ. DSOJ je tvořeno zónami: Bedřichov, Jablonec nad Nisou, Janov nad Nisou, Janov nad Nisou – Hrabětice, Lučany nad Nisou, Lučany nad Nisou – Horní Maxov, Nová Ves nad Nisou, Rychnov u Jablonce nad Nisou.

155. Posledními zastávkami ve směru na Liberec, kde tyto jízdní doklady platí, jsou:

- a) Vratislavice – Kyselka (Liberec, Vratislavice n. Nisou, Kyselka) – tramvajová linka č. 11;
- b) Proseč nad Nisou – vlak;
- c) Jablonec n. Nisou, Lukášov – příměstský autobus.

156. V tramvajové lince č. 11 jsou akceptovány papírové jízdní doklady vydávané DPMLJ a. s. pro linky MHD Liberec. Jednozónové papírové doklady platí pro linky MHD Liberec vždy jen v té zóně, pro kterou byly zakoupeny nebo ve které byly při nástupu označeny. Papírový jízdní doklad pro jednotlivou jízdu pro jízdy v tramvajové lince č. 11 po zóně Jablonec nad Nisou si je cestující povinen zakoupit přímo ve vozidle nebo na předprodejních místech dopravce DPMLJ a. s.

157. Papírové jízdní doklady vydávané DPMLJ pro zónu Jablonec nad Nisou jsou platné pouze na linkách MHD Jablonec nad Nisou a nejsou tudíž pro jízdy v tramvajové lince č. 11 po zóně Jablonec nad Nisou akceptovány.

158. Cenu jízdenek pro jednotlivou jízdu a předplatních časových jízdenek stanovuje Město Jablonec nad Nisou ve spolupráci s DSOJ.

159. V rámci zóny Jablonec nad Nisou jezdí ZDARMA:

- a) senioři nad 70 let; ve vlaku a na linkách autobusové veřejné linkové dopravy pouze s platným ročním kuponem pro osoby starší 70 let nahraným na BČK;
- b) děti do 6 let věku;
- c) držitelé průkazu ZTP a ZTP/P, držitelé průkazu I. a II. Odboje – pouze na linkách MHD;
- d) držitelé průkazu PTP – pouze na linkách MHD;
- e) dětský kočárek s dítětem;
- f) zavazadlo bez ohledu na rozměry – pouze na linkách MHD;
- g) lyže, snowboard, dětské saně a boby – pouze na linkách MHD a ve vlacích ČD;
- h) hudební nástroje – pouze na linkách MHD a ve vlacích ČD;
- i) tašky na kolečkách;
- j) zvířata.

160. Při zakoupení jednotlivé i předplatní časové jízdenky pro cesty mezi libovolnou zónou nepatřící do DSOJ a zónou Jablonec nad Nisou na BČK je jízdenka v zóně Jablonec nad Nisou platná pouze v této zóně a nelze ji použít pro cesty v DSOJ.

161. Papírové jízdenky pro spolucestující hrazené z elektronické peněženky na BČK jsou prodávány za snížené ceny jízdenek pro jednotlivou jízdu na bázi BČK, nejsou však integrované v rámci systému IDOL a jejich platnost a možnost přestupu odpovídá papírovým jízdenkám.

Zóna Liberec

162. Všechny jednozónové jízdní doklady vyhlášené tarifem Statutárního města Liberec pro MHD Liberec (vydávané pouze pro zónu Liberec), které jsou nahrané na BČK, jsou doklady integrovanými; tj. cestující může v rámci cest po zóně Liberec využít dopravní prostředky všech dopravců zařazených do systému IDOL.

163. Jednotlivé i časové předplatní jízdenky MHD Liberec vydávané pro zónu Liberec platí pouze v zóně Liberec, jejíž poslední zastávky jsou:

- a) Proseč – Výhybna (Jablonec n. Nisou, Proseč n. Nisou, výhybna) – tramvajová linka č. 11 (ve směru na Jablonec nad Nisou);
- b) Proseč nad Nisou – vlak (ve směru na Jablonec nad Nisou);
- c) Kunratice, nad Lukášovem (Liberec, Kunratice, Nad Lukášovem) – příměstská autobusová linka 141 (ve směru na Jablonec nad Nisou);

164. Cenu jednotlivých a předplatních časových jízdenek pro zónu stanovuje Statutární Město Liberec a vyhláší ji v Tarifu pro MHD Liberec.

165. V rámci zóny Liberec jezdí ZDARMA:

- a) děti do 6 let věku;
- b) držitelé průkazu ZTP a ZTP/P včetně průvodce a vodícího psa, psi podrobující se speciálnímu výcviku pro doprovod handicapovaných osob a jejich cvičitelé;

- c) držitelé průkazu Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů ČR, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední rady svazu PTP–VTNP nebo držitelé potvrzení ministerstva obrany o účasti v I. a II. odboji a občané uvedení v § 29 zvláštního zákona – pouze na linkách MHD. Bezplatná přeprava se na linkách MHD vztahuje i na vdovy po účastnících odboje, které za ně byly provedeny již v době jejich odboje, pokud se znovu neprovdaly nebo nežijí s druhem;
- d) dětský kočárek s dítětem;
- e) sáňky s dítětem – pouze na linkách MHD;
- f) jeden pár lyží i s holemi (snowboard) – pouze na linkách MHD a ve vlcích ČD;
- g) poživatelé starobních důchodů starší 70 let – s povinností předložit při kontrole občanský nebo jiný průkaz s fotografií (pouze na linkách MHD), nebo opuscard aktivovanou jako roční nepřenosnou jízdenku (na linkách autobusové veřejné linkové osobní dopravy a ve vlcích ČD).

166. Papírové jízdenky pro spolucestující hrazené z elektronické peněženky na BČK jsou prodávány za snížené ceny jízdenek pro jednotlivou jízdu na bázi BČK, nejsou však integrovány v rámci systému IDOL a jejich platnost a možnost přestupu odpovídá papírovým jízdenkám.

Zóna Turnov

167. Cenu jednotlivých a předplatních časových jednozónových jízdenek pro zónu Turnov stanovuje Město Turnov a vyhláší ji v Tarifu pro MHD Turnov.

168.–170. Neobsazeno.

1.2.8 Obchodní nabídky

171. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek musí být řádně vymezeny a předem zveřejněny na Internetu – <http://www.iidol.cz>, na vývěškách v železničních stanicích a ve vozidlech autobusové dopravy. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP IDOL a Tarifu IDOL.

172. Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.

173. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na použití zlevněného jízdného předepsaným způsobem, zaplatí z nástupní do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok; cena předložené jízdenky se odečte. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP IDOL. Nárok na vrácení doplatku jízdného a dalších poplatků nebo přírážek při dodatečném prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřizná.

174. Neobsazeno.

1.2.9 Přírážky a poplatky

175. Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek se řídí SPP IDOL.

1.2.10 Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

176. Schéma tarifních zón dopravní sítě s uvedením obcí, zastávek a linek, jakož i seznam prodejních míst jízdenek, informačních a kontaktních míst zveřejňuje KORID LK, spol. s r. o. a dopravci. Veškeré informace o provozu IDOL jsou také poskytovány na <http://www.iidol.cz>.

177. Úplná verze Tarifu IDOL a Smluvních přepravních podmínek IDOL je k nahlédnutí v sídle koordinátora IDOL, v informačních kancelářích dopravců a na <http://www.iidol.cz>.

178. Vztahy vznikající v rámci IDOL mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů cenových, které upravuje tento tarif, jsou uvedeny v úplném znění vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, a dopravce je vydává včetně místních úprav jako „Smluvní přepravní podmínky IDOL“ (SPP IDOL).

179. Reklamace jízdného se uplatňuje u toho dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena, bezprostředně po zakoupení jízdního dokladu. Pozdější reklamace vyřizuje cestující u kmenového dopravce. Kmenový dopravce je pro cestujícího místem, se kterým řeší všechny případné komplikace, které mohou v průběhu životního cyklu BČK Opuscard nastat.

1.2.11 Ceník jízdného IDOL

Tabulka 2: Ceník jízdného IDOL

Tarifní jednice	Jednotlivé jízdné (Kč)												Číslo platnost (min)	Sedmídenní jízdné (Kč)				Třicetidenní jízdné (Kč)			
	Základní 15+		Dítě		ZTP, ZTP/P		Žák -15		Student 15-26		Základní 15+	Žák -15		Student 15-26	Osoba 65+	Základní 15+	Žák -15	Student 15-26	Osoba 65+		
	OPUSCARD	Papírové jízdné	OPUSCARD	Papírové jízdné	OPUSCARD	Papírové jízdné	OPUSCARD	Papírové jízdné	OPUSCARD	Papírové jízdné											
0-2	8	8	4	4	2	2	3	3	6	6	64	27	54	48	240	99	198	180			
3-4	10	10	5	5	2	2	3	3	7	7	80	27	63	60	300	99	231	225			
5-6	12	14	6	7	3	3	4	5	9	10	96	36	81	72	360	132	297	270			
7-8	14	16	7	8	3	4	5	6	10	12	112	45	90	84	420	165	330	315			
9-10	16	18	8	9	4	4	6	6	12	13	128	54	108	96	480	198	396	360			
11-12	18	20	9	10	4	5	6	7	13	15	144	54	117	108	540	198	429	405			
13-14	20	22	10	11	5	5	7	8	15	16	160	63	135	120	600	231	495	450			
15-16	22	24	11	12	5	6	8	9	16	18	176	72	144	132	660	264	528	495			
17-18	24	26	12	13	6	6	9	9	18	19	192	81	162	144	720	297	594	540			
19-20	26	28	13	14	6	7	9	10	19	21	208	81	171	156	780	297	627	585			
21-22	28	31	14	15	7	7	10	11	21	23	224	90	189	168	840	330	693	630			
23-25	30	33	15	16	7	8	11	12	22	24	240	99	198	180	900	363	726	675			
26-27	32	35	16	17	8	8	12	13	24	26	256	108	216	192	960	396	792	720			
28-30	34	37	17	18	8	9	12	13	25	27	272	108	225	204	1 020,00	396	825	765			
31-32	36	40	18	20	9	10	13	15	27	30	288	117	243	216	1 080,00	429	891	810			
33-35	38	42	19	21	9	10	14	15	28	31	304	126	252	228	1 140,00	462	924	855			
36-37	40	44	20	22	10	11	15	16	30	33	320	135	270	240	1 200,00	495	990	900			
38-40	42	46	21	23	10	11	15	17	31	34	336	135	279	252	1 260,00	495	1 023,00	945			
41-42	44	49	22	24	11	12	16	18	33	36	352	144	297	264	1 320,00	528	1 089,00	990			
43-45	46	51	23	25	11	12	17	19	34	38	368	153	306	276	1 380,00	561	1 122,00	1 035,00			
46-47	48	53	24	26	12	13	18	19	36	39	384	162	324	288	1 440,00	594	1 188,00	1 080,00			
48-50	50	55	25	27	12	13	18	20	37	41	400	162	333	300	1 500,00	594	1 221,00	1 125,00			
51-55	55	61	27	30	13	15	20	22	41	45	440	180	369	330	1 650,00	660	1 353,00	1 237,00			
56-60	60	66	30	33	15	16	22	24	45	49	480	198	405	360	1 800,00	726	1 485,00	1 350,00			
61-65	65	72	32	36	16	18	24	27	48	54	520	216	432	390	1 950,00	792	1 584,00	1 462,00			
66-70	70	77	35	38	17	19	26	28	52	57	560	234	468	420	2 100,00	858	1 716,00	1 575,00			
71-75	75	83	37	41	18	20	28	31	56	62	600	252	504	450	2 250,00	924	1 848,00	1 687,00			
76-80	80	88	40	44	20	22	30	33	60	66	640	270	540	480	2 400,00	990	1 980,00	1 800,00			
81-90	90	100	45	50	22	25	33	37	67	75	720	297	603	540	2 700,00	1 089,00	2 211,00	2 025,00			
91-100	100	112	50	56	25	28	37	42	75	84	800	333	675	600	3 000,00	1 221,00	2 475,00	2 250,00			
101 a více	100	112	50	56	25	28	37	42	75	84	800	333	675	600	3 000,00	1 221,00	2 475,00	2 250,00			

Tabulka 3: Ceník jízdného IDOL pro relaci Liberec – Jablonec nad Nisou

relace Liberec-Jablonec nad Nisou jednotlivé jízdné				platnost (m)	relace Liberec-Jablonec nad Nisou sedmidenní jízdné				relace Liberec-Jablonec nad Nisou jednotlivé papírové jízdné						
základní 15+	ZTP, ZTP/P	žák -15	student 15-26		základní 15+	žák -15	student 15-26	osoba 65+	děchodce	invalidní děchodce	základní 15+	dítě	ZTP, ZTP/P	žák -15	student 15-26
20,00	10,00	5,00	7,00	15,00	8	160,00	80,00	80,00	80,00	80,00	22,00	11,00	5,00	8,00	16,00

relace Liberec-Jablonec nad Nisou třicetidenní jízdné				relace Liberec-Jablonec nad Nisou devadesátidenní jízdné				relace Liberec-Jablonec nad Nisou roční jízdné					
základní 15+	žák -15	student 15-26	osoba 65+	invalidní děchodce	základní 15+	osoba 65+	invalidní děchodce	základní 15+	osoba 65+	invalidní děchodce	základní 15+	osoba 65+	invalidní děchodce
600,00	300,00	300,00	300,00	300,00	1 620,00	1 215,00	300,00	6 000,00	4 500,00	6 000,00	4 500,00	4 500,00	4 500,00

Tabulka 4: Jednodenní síťové jízdenky IDOL

Jízdenka	Cena (Kč)
IDOL+	120,00
IDOL 5+	250,00

Tabulka 5: Cena za přepravu spoluzavazadla

Časová platnost	Cena (Kč)
Neintegrovane zavazadlo/spoj (papírový doklad)	10,00
Integrované zavazadlo/den (papírový doklad)	25,00

Převravné za psa odpovídá ceně jízdného pro zavazadlo.

Tabulka 6: Roční síťové jízdenky IDOL

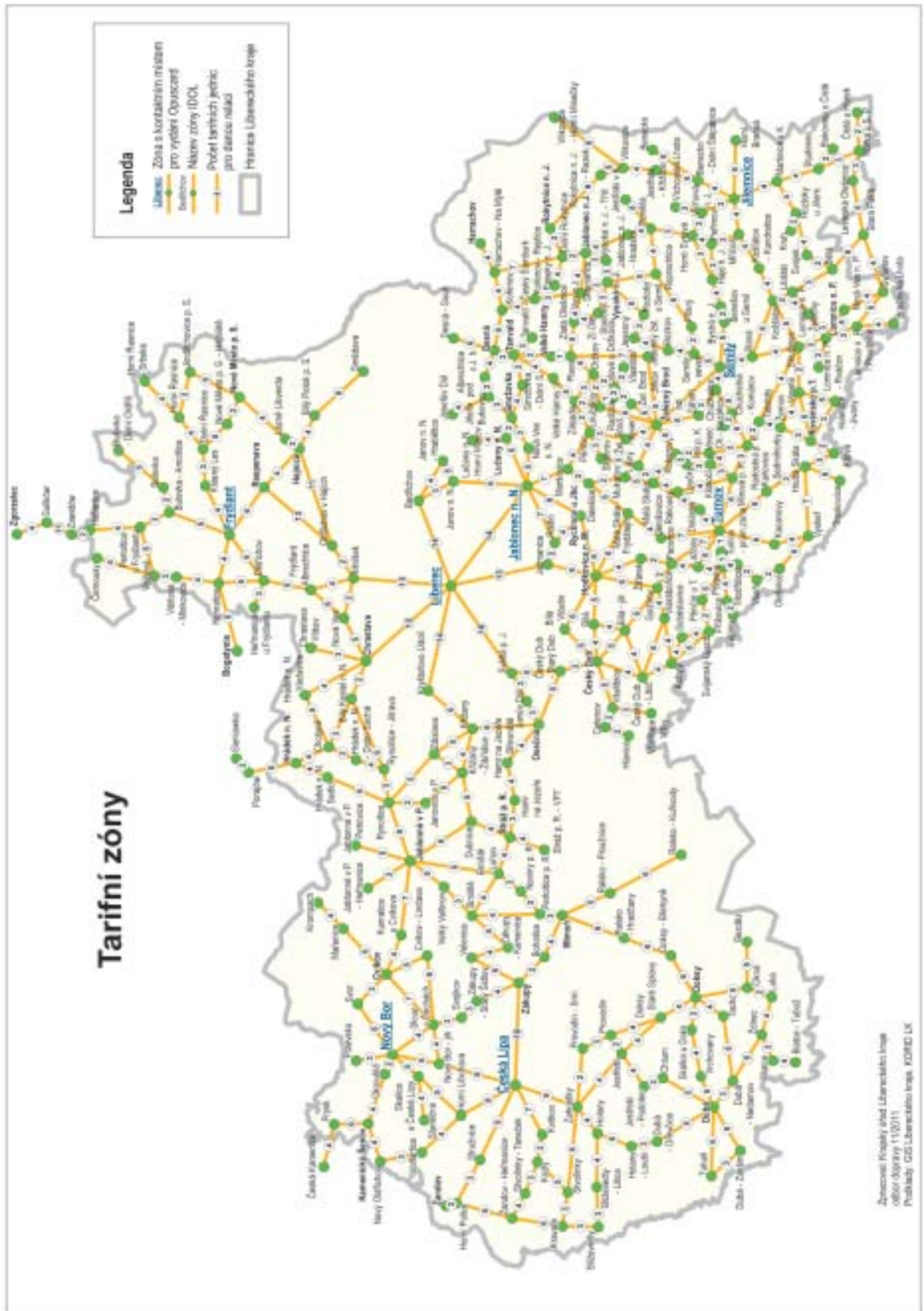
Jízdenka	Cena (Kč)
Osoba 15+ (platnost 365 dní)	10 000,00
Osoba 70+ (platnost jeden kalendářní rok)	100,00

Tabulka 7: Ceník přírážek a manipulačních poplatků v IDOL

Přírážka či manipulační poplatek	Cena (Kč)
Manipulační poplatek za vložení finančních prostředků na BČK	0,-
Manipulační poplatek za zjištění finančního zůstatku v elektronické peněženke na BČK	0,-
Manipulační poplatek za ověření posledních pěti transakcí z elektronické peněženky na BČK	0,-
Manipulační poplatek za ověření platnosti časového kupónu nahraného na BČK	0,-
Manipulační poplatek za převod zůstatku elektronické peněženky z funkční původní BČK na novou BČK	0,-
Manipulační poplatek za přehrání jízdného na novou BČK – uznaná reklamace	0,-
Manipulační poplatek za přehrání jízdného na novou BČK – neuznaná reklamace	50,-
Manipulační poplatek za zpětnou výměnu elektronických peněz	30,-
Manipulační poplatek za vyplacení návratku z nevyužitého jízdného v případě ztráty, zcizení nebo nefunkční karty (mimo reklamace)	30,-
Manipulační poplatek za odblokování BČK	50,-
Přírážka k jízdnému za neprovedení check-in ve vozidlech MHD	100,-
Přírážka k jízdnému za neprovedení check-in ve čtecím zařízení (validátoru) ve vlacích TRILEX, JHŽ	100,-
Přírážka k jízdnému za porušení SPP IDOL (viz bod 20 SPP IDOL)	100,-
Snížená přírážka k jízdnému při nepředložení platného žakovského průkazu při kontrole, nebo průkazu dokladující věk dítěte mezi 10–15 rokem, v případě, že na toto jízdné má cestující nárok. Platí pouze ve vozidlech příměstské autobusové dopravy.	100,-
Přírážka k jízdnému v případě, že se cestující neprokáže platným jízdním dokladem – v případě, že cestující zaplatí jízdné a přírážku bezprostředně po zjištění jízdy bez platného jízdního dokladu ve vozidle nebo nejpozději do 5 pracovních dní	600,-
Přírážka k jízdnému v případě, že se cestující neprokáže platným jízdním dokladem	1 000,-

Příloha 2
k nařízení Libereckého kraje č. 2/2011

Tarifní mapa integrovaného dopravního systému IDOL



Zpracoval: Ředitelství ústecké a liberecké dráhy
oficiálně od 1.1.2011
Podklady: GDS Libereckého kraje, KČDŘD LK

VĚSTNÍK PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ LIBERECKÉHO KRAJE**Vydává Liberecký kraj****Redakce:** Krajský úřad Libereckého kraje, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
tel.: 485 226 315, fax: 485 226 444**Výrobu a distribuci zajišťuje:** Wolters Kluwer ČR, a. s., U Nákladového nádraží 6, 130 00 Praha 3**Roční předplatné:** představuje částku za dodávku úplného ročníku a je od předplatitelů vybíráno ve formě záloh. Výše záloh bude vždy písemně oznámena. Roční vyúčtování bude provedeno na základě skutečně vydaných částek. Záloha na rok 2011 činí 1 000 Kč bez DPH; 1 100 Kč včetně 10% DPH.**Vychází dle potřeb Libereckého kraje.****Administrace, distribuce, reklamace a informace na telefonních číslech: 246 040 442, fax: 246 040 401**

V písemném styku vždy uvádějte IČ (právnícké osoby), číslo odběratele (fyzické osoby).

Písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků zasílejte laskavě na adresu:

Wolters Kluwer ČR, a. s., U Nákladového nádraží 6, 130 00 Praha 3, tel: 246 040 442, fax: 246 040 401